

# D

# RENAULT TRUCKS D

DISTRIBUZIONE



[renault-trucks.it](http://renault-trucks.it)

# GAMMA DISTRIBUZIONE



## RENAULT TRUCKS D

### MENO CONSUMI, PIÙ PRODUTTIVITÀ

P 04

MOTORI A RISPARMIO DI CARBURANTE E  
OFFERTA DI ENERGIE ALTERNATIVE  
RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE  
PRONTO DA ALLESTIRE PER QUALSIASI  
ATTIVITÀ

P 06

P 08

P 10

### CAMION PROGETTATI PER TUTTI GLI AMBIENTI

P 12

UN CAMION ROBUSTO  
PASSATE OVUNQUE IN CITTÀ  
AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

P 14

P 16

P 18

### PIÙ COMFORT PER UNA MAGGIORE EFFICACIA

P 20

TUTTO A PORTATA DI MANO

P 22

COMFORT A BORDO

P 24

LO STRUMENTO DI LAVORO PERFETTO

P 26

### LA SICUREZZA HA LA PRIORITÀ

P 28

VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI  
CONDIZIONE  
TECNOLOGIE AL SERVIZIO  
DELLA SICUREZZA

P 30

P 32

### CARATTERISTICHE TECNICHE

P 34

POSTER DI GAMMA

P 36

CATENA CINEMATICA

P 37

TELAIO

P 39

CABINA

P 40

FRENATURA

P 42

PACK

P 43

ACCESSORI

P 43

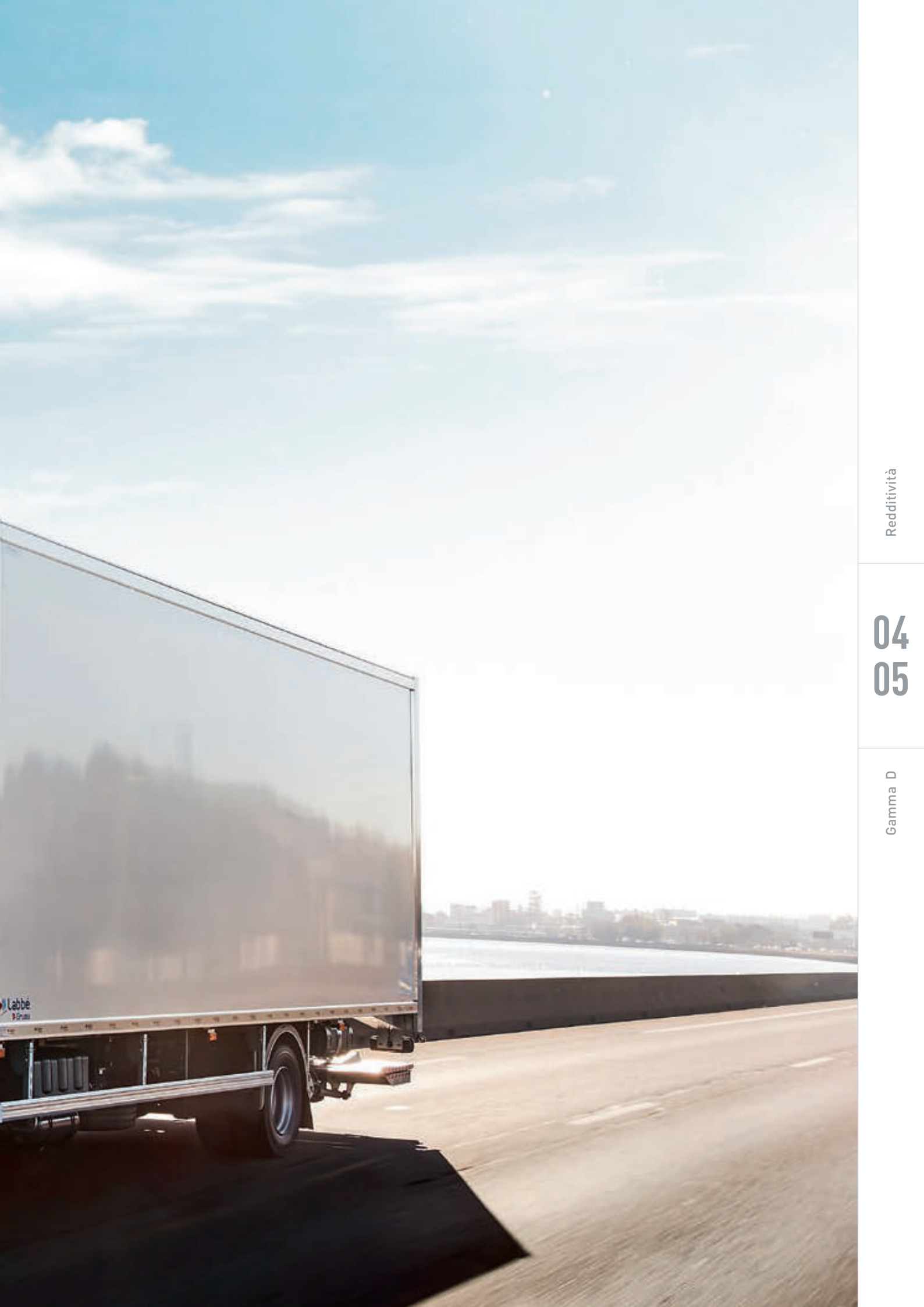


RENAULT TRUCKS D WIDE

# MENO CONSUMI, PIÙ PRODUTTIVITÀ

Scegliendo Renault Trucks non si acquista soltanto un camion, ma molto di più. La sua eccezionale versatilità vi offre la certezza di lavorare con un veicolo perfettamente adatto alle vostre esigenze. Inoltre, con i consumi sempre sotto controllo, potete contare sulla massima redditività. Renault Trucks fa di tutto per aumentare costantemente la vostra produttività.





Redditività

04  
05

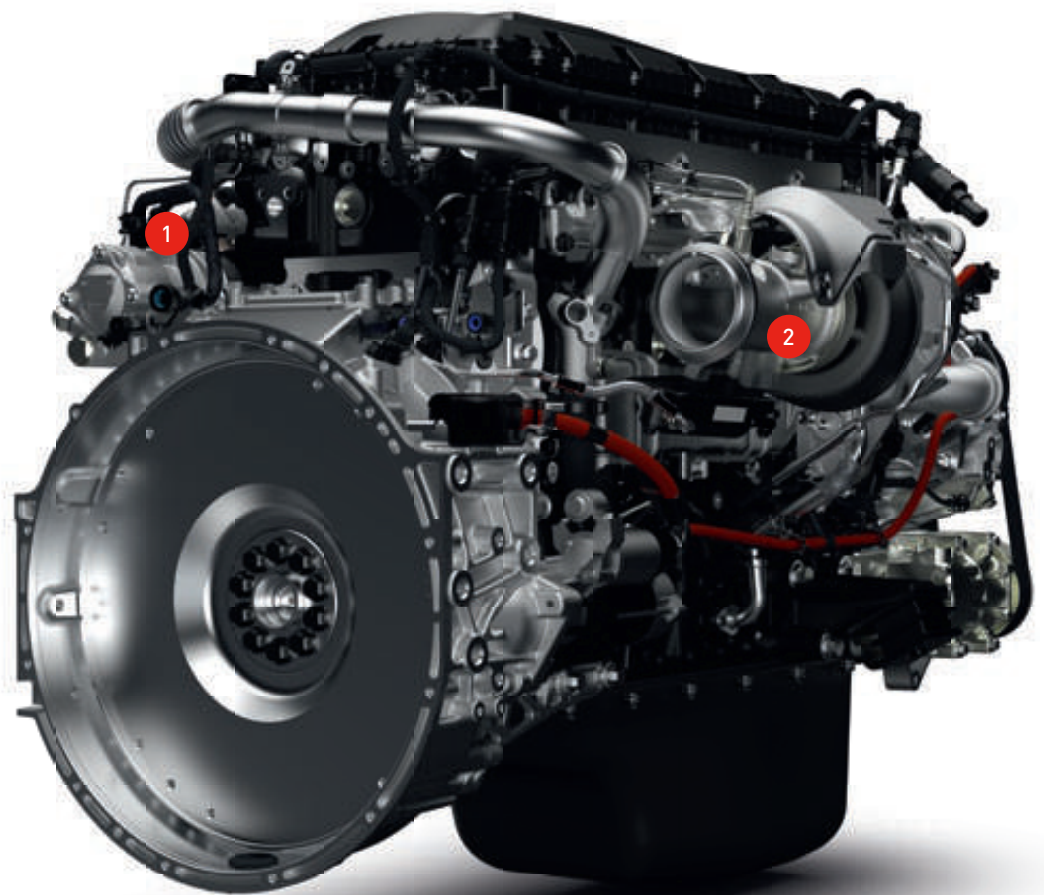
Gamma D

# MOTORI A RISPARMIO DI CARBURANTE E OFFERTA DI ENERGIE ALTERNATIVE

Renault Trucks ha sviluppato i motori impiegando tecnologie di provata efficacia e perfettamente adatte agli utilizzi in ambito urbano e regionale. La catena cinematica offre un'ampia scelta di tecnologie e di potenze, con un consumo e costi di manutenzione ridotti.

**RIDUZIONE DEL  
CONSUMO DI  
CARBURANTE  
FINO AL 7%**

- 1 Pressione d'iniezione massima di 2000 bar per una migliore combustione del gasolio
- 2 Turbo a geometria variabile per una maggiore flessibilità d'uso



**MOTORE 6 CILINDRI (DTI 8)**  
disponibile nelle versioni 250 CV,  
280 CV e 320 CV.



### CAMBI OPTIDRIVER E OPTITRONIC

permettono di risparmiare carburante rispetto a un cambio meccanico.

## CAMBI ROBOTIZZATI DI SERIE



Ventola disinseribile per ottimizzare il consumo di carburante



Ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddato che permette di ridurre le emissioni durante l'uso del motore a basso regime



Sistema di post-trattamento dei gas di scarico con filtro antiparticolato



Motori DTI 5 biodiesel compatibili con i carburanti B30 e B100.



Ampia scelta di rapporti al ponte



### MOTORE 11 LITRI (DTI 11) FINO A 430 CV

adatto alle attività della distribuzione e del trasporto di autoveicoli.



### IL MOTORE 4 CILINDRI (DTI 5) PIÙ POTENTE DEL MERCATO

disponibile nelle versioni 210 CV e 240 CV.

## FINO AL 70% IN MENO DI EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>\*

\*Con motore NGT 9 e carburante biometano



### MOTORE A GAS NATURALE COMPRESSO DA 320 CV (NGT 9)

Per circolare nelle zone ad accesso regolamentato e limitato ai veicoli non inquinanti. Compatibile con il biometano.

# RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

Grazie all'abbinamento di tecnologie intelligenti, design aerodinamico e formazione alla guida razionale, la serie D Optifuel permette di ridurre notevolmente il consumo di carburante e contribuisce alla vostra redditività.



## ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

per evitare che il motore funzioni quando non serve.

## POWER

### MODALITÀ POWER INIBITA

per evitare un consumo eccessivo di carburante.



### REGOLATORE DI VELOCITÀ ECONOMICO

associato alla funzione Optiroll per limitare il consumo di carburante sfruttando l'inerzia del veicolo.



### CAMBIO MARCE FUEL ECO

modifica la strategia di cambio marcia per ridurre il consumo di carburante.



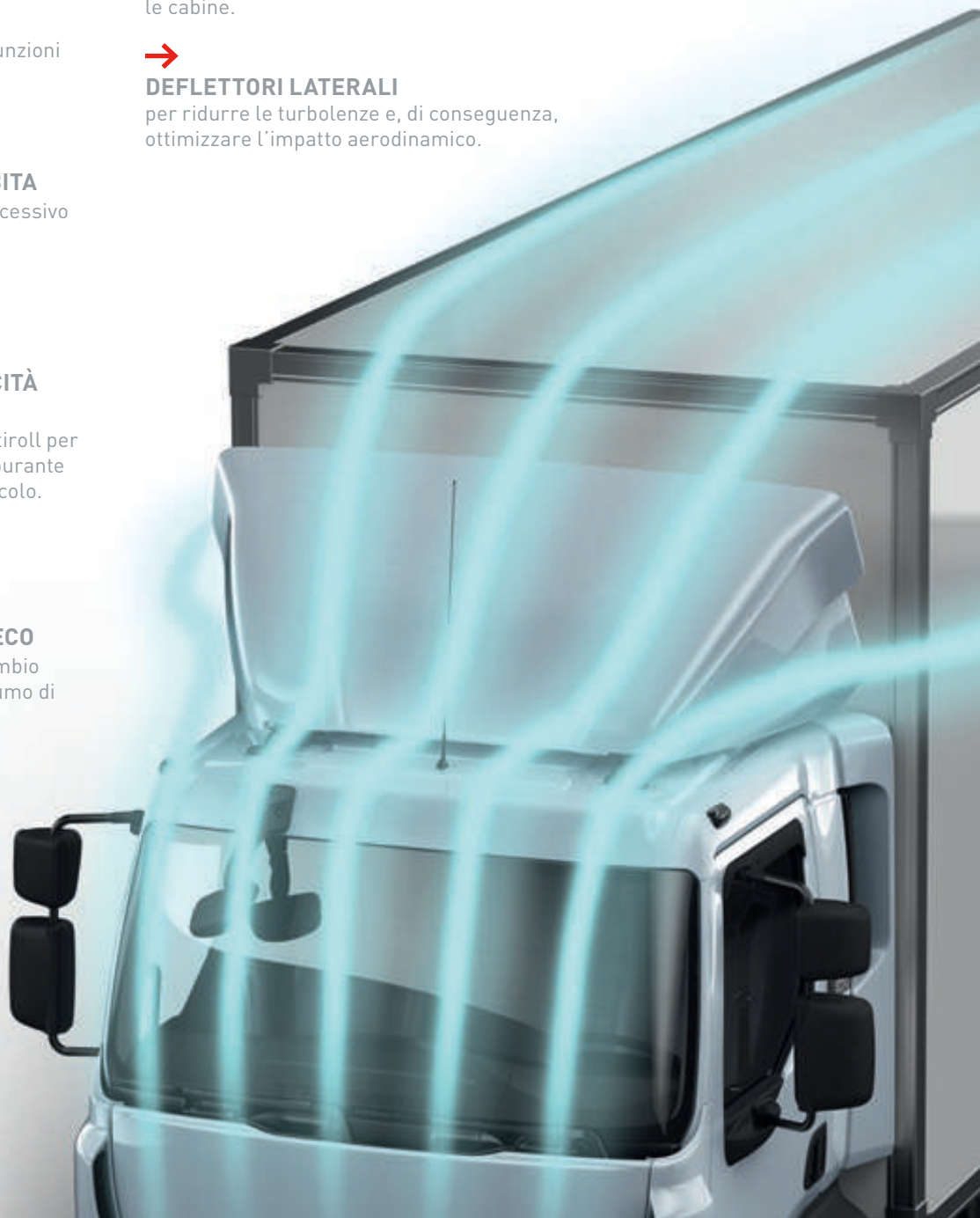
### DEFLETTORE PADIGLIONE

regolabile con 12 posizioni diverse, adatto a tutte le altezze della carrozzeria e a tutte le cabine.



### DEFLETTORI LATERALI

per ridurre le turbolenze e, di conseguenza, ottimizzare l'impatto aerodinamico.





## FINO AL 15% DI RISPARMIO CARBURANTE CON IL PROGRAMMA OPTIFUEL



### PROGRAMMA OPTIFUEL

È la soluzione completa per ridurre le spese di carburante della vostra azienda. Questo programma, che riunisce Optifuel Training e Optifuel Informax, è dedicato ai conducenti istruttori e ai responsabili di parchi veicoli che potranno a loro volta formare i conducenti.

## GEOLOCALIZZARE IL VEICOLO IN QUALSIASI MOMENTO



### OPTIFLEET

Soluzione per la gestione della flotta che consente di ottimizzare i costi di esercizio grazie al monitoraggio dei dati tecnici del veicolo, alla geo-localizzazione e al monitoraggio dei tempi di attività dei conducenti. Con un clic, i conducenti possono essere registrati e classificati in base al loro stile di guida.

## USO OTTIMALE DEL VEICOLO A PARTIRE DAL 1° KM



### OPTIFUEL HANDOVER

Programma di messa in strada del veicolo per un uso ottimale a partire dal primo chilometro.

## FORMAZIONE ALLA GUIDA RAZIONALE



### OPTIFUEL TRAINING

È un modulo di formazione destinato ai conducenti che permette di istruirli sulla guida razionale e di proteggere la catena cinematica.

## MONITORARE IL CONSUMO E ANALIZZARE LE MODALITÀ DI GUIDA



### OPTIFUEL INFOMAX

È un programma dettagliato per perfezionare la guida e analizzare il consumo.

# PRONTO DA ALLESTIRE PER QUALSIASI ATTIVITA'

Numerose predisposizioni meccaniche ed elettriche semplificano le operazioni di allestimento e consentono l'installazione delle attrezzature necessarie al settore della distribuzione. Un portale web dedicato agli allestitori permette di ridurre i tempi di consegna del vostro veicolo.

**UN VEICOLO  
PER OGNI  
MESTIERE CON  
UN'OFFERTA  
DI 100 MODELLI**

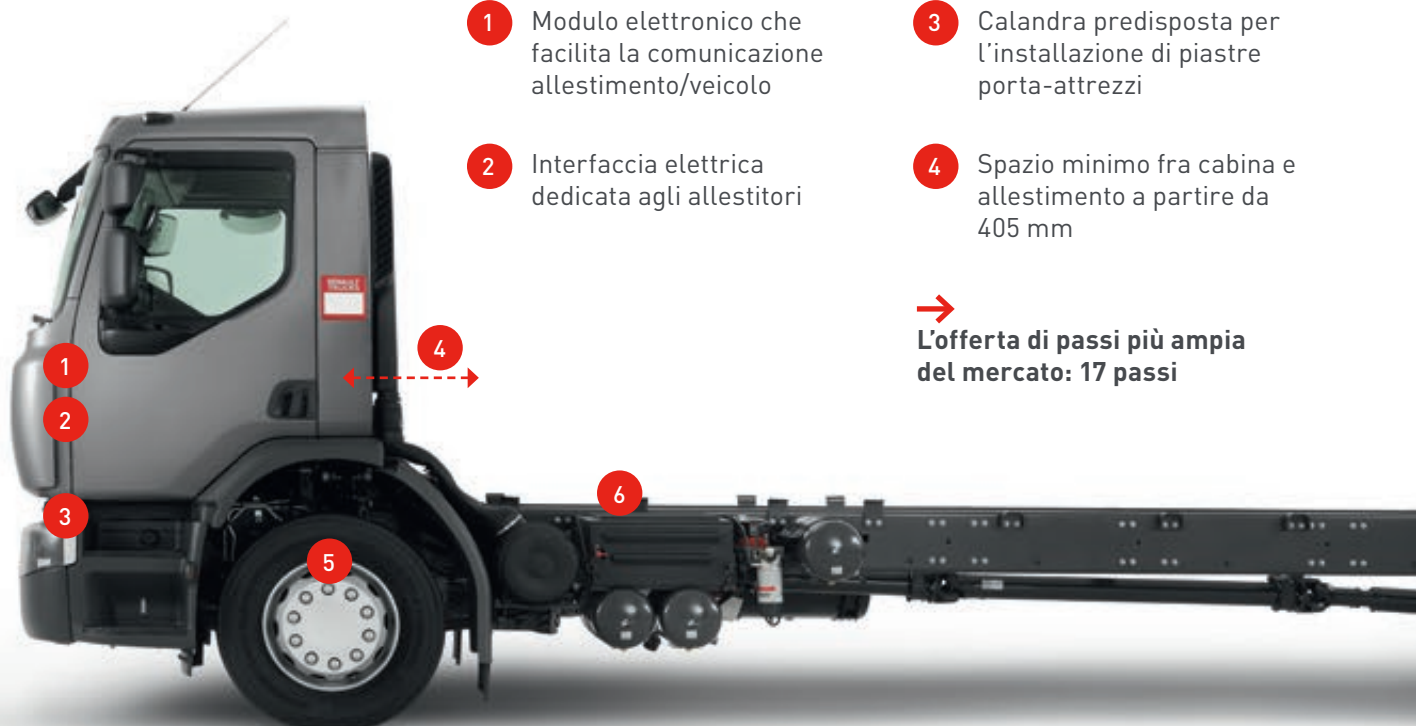


#### PRESA DI FORZA

su cambi e prese posteriori motore adatti a tutte le professioni.



Interruttori sul cruscotto per l'attivazione degli equipaggiamenti dell'allestimento



**1** Modulo elettronico che facilita la comunicazione allestimento/veicolo

**2** Interfaccia elettrica dedicata agli allestitori

**3** Calandra predisposta per l'installazione di piastre porta-attrezzi

**4** Spazio minimo fra cabina e allestimento a partire da 405 mm

→  
L'offerta di passi più ampia del mercato: 17 passi

# CABINA CON PADIGLIONE PIATTO PER IL TRASPORTO DI AUTOVEICOLI



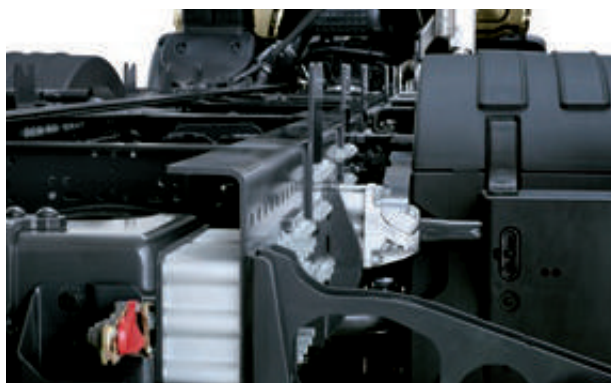
**ALTEZZE FUORI TUTTO A PARTIRE DA 2690 MM**  
per utilizzare il massimo spazio disponibile sopra  
la cabina.

- 5 Capacità dell'asse anteriore fino a 8 tonnellate
- 6 Piastre e mensole di fissaggio disponibili sul telaio
- 7 Capacità dell'asse posteriore fino a 7,5 tonnellate



## SCARICO VERTICALE

per allestire i veicoli per la raccolta dei rifiuti domestici, le idropultrici, le spazzatrici.



**UN TELAIO PREDISPOSTO PER OGNI MESTIERE**  
con kit bulloneria, longheroni preforati e allestimenti specifici (cisterne, spazzatrici, raccolta rifiuti urbani, antincendio).



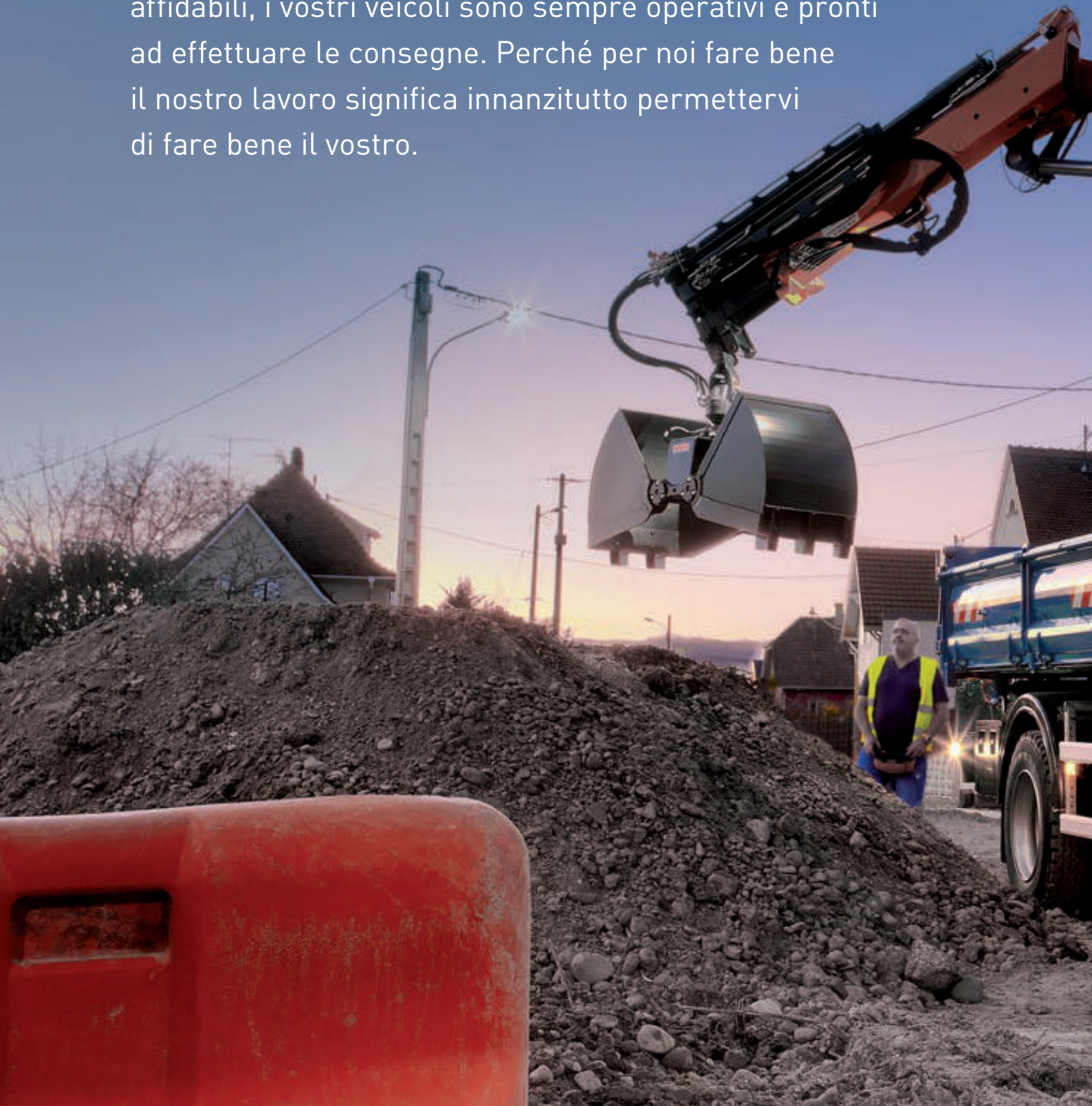
**PIASTRE E MENSOLE SUI LONGHERONI**  
per facilitare le operazioni di allestimento.



**Sbalzo posteriore con fori di fissaggio disposti a intervalli di 55 mm**

# CAMION PROGETTATI PER TUTTI GLI AMBIENTI

Con Renault Trucks mantenete gli impegni e rispondete perfettamente alle aspettative dei vostri clienti. Robusti, agili e affidabili, i vostri veicoli sono sempre operativi e pronti ad effettuare le consegne. Perché per noi fare bene il nostro lavoro significa innanzitutto permettervi di fare bene il vostro.





Robustezza

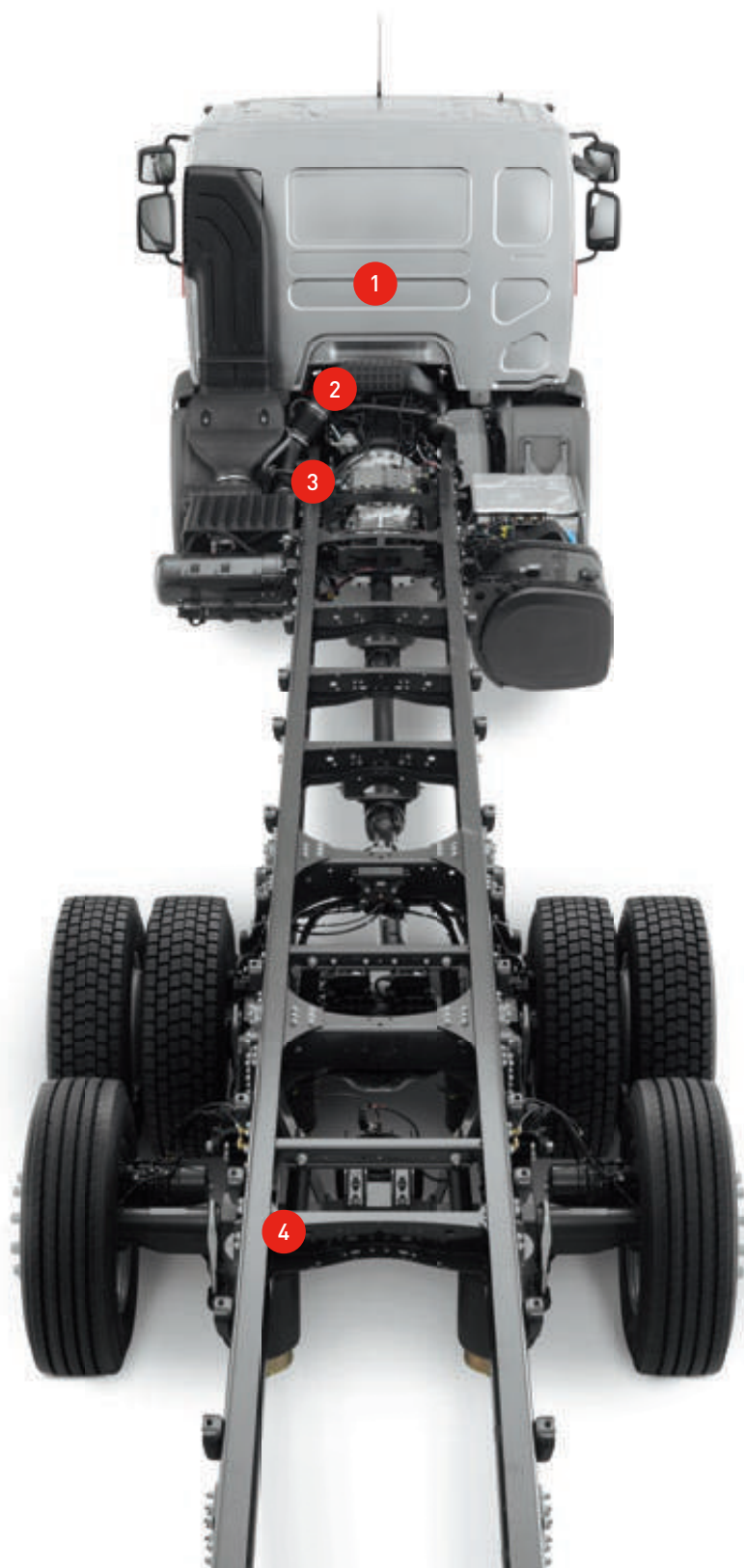
12  
13

Gamma D

# UN CAMION ROBUSTO

Il telaio dei veicoli della gamma D è stato testato in condizioni di carico estremo. Per garantire la massima affidabilità e durevolezza, la cabina è stata rinforzata con l'utilizzo di componenti e materiali riconosciuti per la loro solidità

- 1 Cabina sottoposta a prove d'urto
- 2 Sospensioni anteriori più robuste e adattate a tutti i mestieri
- 3 I longheroni, forati secondo la costituzione del veicolo, assicurano un numero minimo di fori e una migliore resistenza della struttura
- 4 Sospensioni posteriori senza manutenzione





**PROTEZIONE INFERIORE IN PLASTICA (D WIDE)**  
disponibile di serie.



**PROTEZIONE INFERIORE IN PLASTICA (D)**  
disponibile di serie.



**PROTEZIONE INFERIORE CON ANGOLI IN ACCIAIO (D WIDE)**  
per una maggiore robustezza.



**PROTEZIONE INFERIORE 100% ACCIAIO (D)**  
per un uso gravoso.



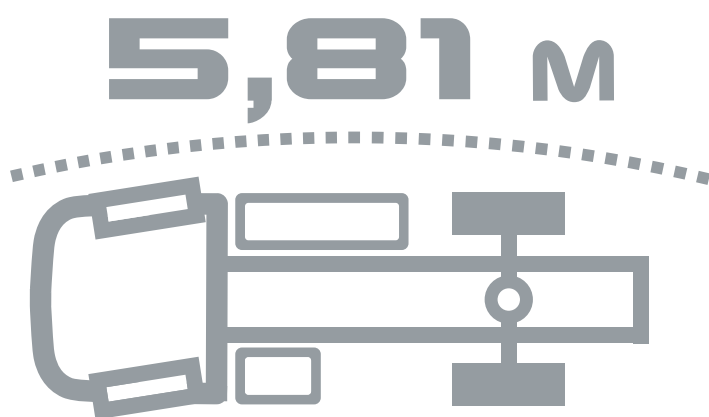
**LONGHERONI TELAIO**  
acciaio ad alta elasticità.



**SOSPENSIONI POSTERIORI PNEUMATICHE**  
offrono maggiore stabilità e protezione delle merci.

# PASSATE OVUNQUE IN CITTÀ

Raggio di sterzata ridotto, sbalzo anteriore ridotto e cabina compatta: le caratteristiche della gamma D vi permettono di passare ovunque in città, là dove ogni centimetro conta, e di accedere facilmente alle zone urbane più congestionate.



**IL RAGGIO  
DI STERZATA  
RIDOTTO  
FACILITA  
LE MANOVRE**



Sbalzo anteriore minimo: 1329 mm



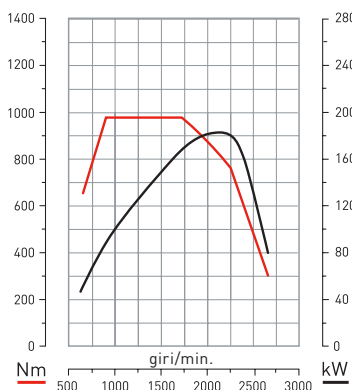
Passo a partire da 3250 mm





→  
**LARGHEZZA CABINA RIDOTTA**  
 per maggiore manovrabilità.

**COPPIA MASSIMA  
 A PARTIRE  
 DA 900 GIRI/MIN  
 MASSIMA  
 ELASTICITÀ**

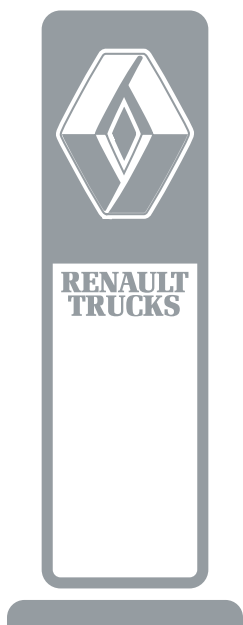


**DTI 8 - 250 CV**

# AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

Renault Trucks vi accompagna lungo tutta la durata di vita dei veicoli, per garantirvi nel tempo la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.





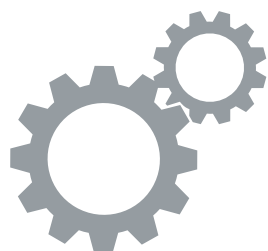
#### RETE

Numerosissimi punti di assistenza e riparazione in tutta Europa.



#### GARANZIA 2 ANNI

Con l'estensione di garanzia a 2 anni sui ricambi montati presso un riparatore autorizzato Renault Trucks, beneficate di una protezione ottimale e del migliore rapporto qualità/prezzo.



#### GENUINE

L'offerta di ricambi originali Renault Trucks garantisce la continuità delle prestazioni dei vostri veicoli.

## PIU' DI 1600 PUNTI DI ASSISTENZA NEL MONDO



#### START & DRIVE

Contratti di manutenzione e riparazione adatti alla vostra attività, per tenere sotto controllo il vostro budget e assicurare la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.



#### RENAULT TRUCKS FINANZIAMENTI E ASSICURAZIONI

Soluzioni di finanziamento e assicurazione su misura, per l'acquisto dei vostri veicoli.



#### RENAULT TRUCKS 24/7

Una rete di esperti risponde in 16 lingue, per assicurare le operazioni di assistenza e riparazione, e garantire la qualità del servizio 7 giorni su 7, 24 ore su 24.



# PIÙ COMFORT PER UNA MAGGIORE EFFICACIA

Comfort di guida, comfort durante il lavoro... L'ambiente dell'autista influisce direttamente sullo svolgimento degli incarichi. Le gamme Renault Trucks sono progettate per offrire al conducente tutte le attrezzature e le tecnologie che gli permettono di lavorare nelle migliori condizioni.

Comfort

20  
21

Gamma D



1 Comando rallentatore

2 Display digitale di grandi dimensioni 4,3"

3 Regolatore/limitatore di velocità

4 Regolatore di velocità adattivo (ACC)

5 Autoradio dab MP3 bluetooth® con porta USB e presa jack

6 Comando del cambio robotizzato

7 Volante in pelle

# TUTTO A PORTATA DI MANO

I comandi utili a portata di mano offrono un grande comfort di guida. I sistemi di guida assistita e il cambio robotizzato permettono al conducente di concentrarsi sul proprio lavoro.



Comfort

22  
23

Gamma D

# COMFORT A BORDO

Ampia gamma di sedili sviluppata per migliorare il comfort. Grazie ai numerosi portaoggetti, avete a portata di mano tutto ciò che vi occorre per compiere il vostro lavoro.

## 7 TIPI DI CABINE PER TUTTI GLI USI



**VOLANTE REGOLABILE**  
pneumatico bidimensionale.



**VERSIONE CREW CAB**  
per trasportare fino a 7 persone.





**SPAZI PORTAOGGETTI**  
sulla console superiore.



**SEDILI TERMICI E PNEUMATICI**  
a sospensione, con supporti laterali e supporto  
lombare regolabili.



**VANO PORTAOGGETTI CENTRALE**  
con 15 l di capacità, scrittoio, portabottiglie,  
portabicchieri, alimentazione supplementare 24 V.



**PORTAOGGETTI SOTTO AL SEDILE**  
grazie alla seduta sollevabile.

# LO STRUMENTO DI LAVORO PERFETTO

L'accessibilità alla cabina e al parabrezza è stata studiata per facilitare il lavoro quotidiano del conducente e la manutenzione del veicolo. Più che un camion, un vero e proprio strumento di lavoro per guadagnare in produttività.

- 1 Maniglie per facilitare l'accesso al parabrezza
- 2 Accesso al parabrezza tramite 2 gradini integrati nel paraurti in plastica (su alcune versioni è disponibile un gradino supplementare)
- 3 Pedana di salita illuminata
- 4 Altezza del telaio a partire da 804 mm

**ACCESSO CABINA  
FACILITATO  
CON 2 GRADINI  
SU TUTTA  
LA GAMMA**





**GRADINI D'ACCESSO AL PARABREZZA**  
antiscivolo, per facilitare la manutenzione del veicolo.



**GRADINI TIPO SCALA**  
con un rientro di 80 mm tra i due gradini per agevolare l'accesso alla cabina.



**CASSETTA PORTA ATTREZZI**  
su telaio.



**APERTURA A 90°**  
per facilitare l'accesso alla cabina.

## **ACCESSO RAPIDO AL CONTROLLO DEI LIVELLI**



# LA SICUREZZA HA LA PRIORITÀ

Un camion non deve solo garantire la sicurezza dei conducenti, ma anche quella degli altri utenti della strada. Renault Trucks D e Renault Trucks D Wide sono dotati di tutte le tecnologie necessarie per prevenire le situazioni pericolose.



Sicurezza

28  
29

Gamma D

# VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI CONDIZIONE

Le porte vision, vetrate nella parte bassa, il parabrezza panoramico, i retrovisori a due blocchi ed il vetro posteriore della cabina apportano vantaggi considerevoli in termini di visibilità. Le diverse luci garantiscono la massima sicurezza in tutte le condizioni e in ogni tipo di ambiente.

**PORTA VISION  
PER UNA  
MIGLIORE  
VISIBILITÀ  
LATERALE**



## **PORTA VISION**

disponibile lato passeggero per migliorare la visibilità in ambiente urbano. Possibilità di pannelli laterali in vetro.





### TELECAMERA

per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la frenata d'emergenza automatica.



### VETRO POSTERIORE CABINA

per facilitare la visione dell'equipaggio (ribaltabile, pianale, ecc.).



### RETROVISORI CON SBRINAMENTO E REGOLAZIONE ELETTRICA

adatti alle diverse larghezze cabina con supporti rinforzati (vibrazioni ridotte).



### FANALI DIURNI

dotati di luci diurne a 4 LED.



### RADAR DI RILEVAMENTO

per il sistema di frenata d'emergenza automatica.

# TECNOLOGIE AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA

I diversi sistemi di frenata e i potenti rallentatori proteggono efficacemente le persone e garantiscono la sicurezza dei carichi. Numerosi accessori e tecnologie aumentano ulteriormente la sicurezza del conducente.



## COMANDO DEL RALLENTATORE

a portata di mano dietro al volante.



Controllo dell'usura delle pastiglie dei freni



Sistema frenante a comando elettrico con funzione antipattinamento



## FRENI A DISCO

consentono una decelerazione di 7 m/s<sup>2</sup> per la frenata d'emergenza (la norma è di 4,5 m/s<sup>2</sup>).



Freno sullo scarico di serie



Optibrake: Freno motore fino a 300 kW senza supplemento di peso

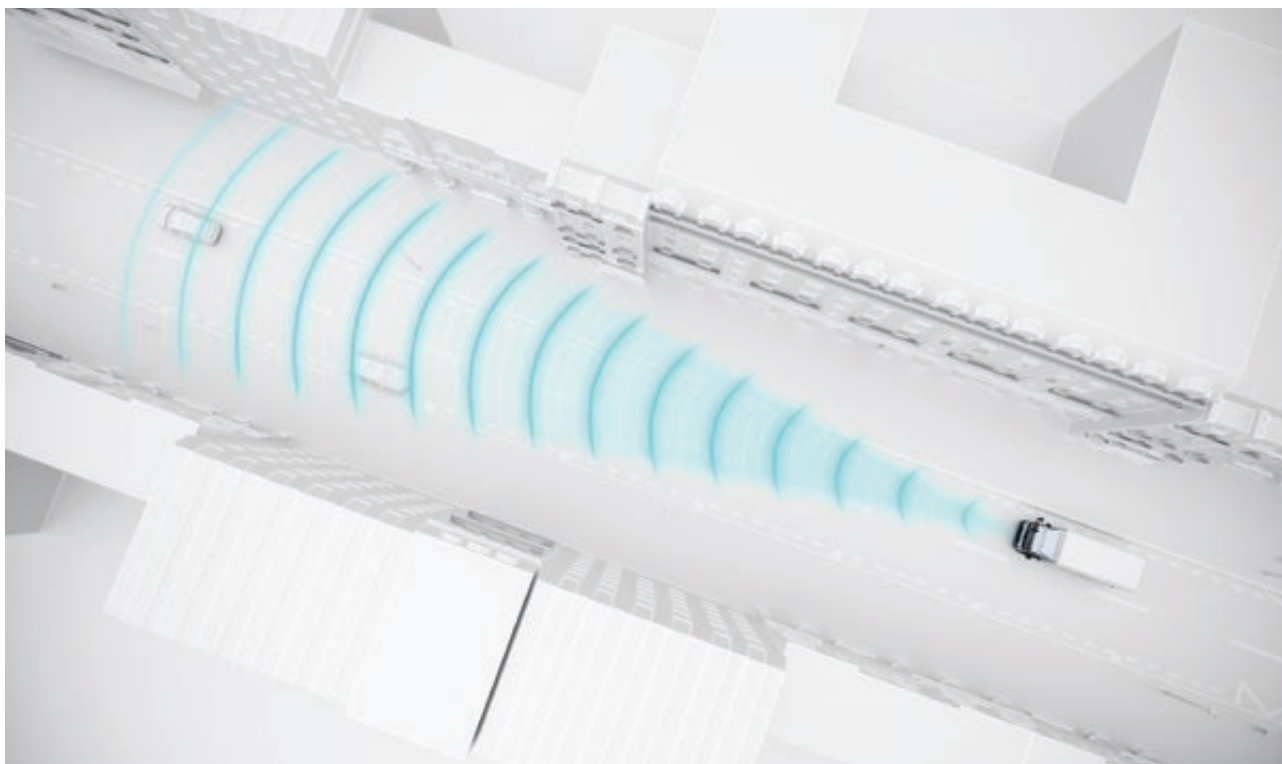


## RALLENTATORE

elettrico su trasmissione o idraulico su cambio\*.

\* A seconda dei modelli

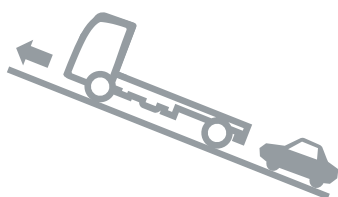




### REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO (ACC)

mantiene una distanza di sicurezza con il veicolo che precede regolando automaticamente l'accelerazione e la frenata (rallentatori e freni di servizio).

## AUSILIO ALLA PARTENZA IN SALITA HILL START AID



### HILL START AID

Ausilio alla partenza in salita. I freni rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale, al fine di facilitare la partenza in salita.



### FRENATA D'EMERGENZA AUTOMATICA

avvisa di un'eventuale collisione, quindi frena e arresta completamente il veicolo senza alcun intervento del conducente.

## ADAPTATIVE CRUISE CONTROL (ACC)\*

\* Su richiesta.



### CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAIETTORIA

di serie, per aiutare il conducente a mantenere il controllo della traiettoria ed impedire il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche.



### SISTEMA DI AVVERTIMENTO IN CASO DI DEVIAZIONE DALLA CORSIA

avverte il conducente con un segnale acustico quando rileva una deviazione involontaria dalla traiettoria del veicolo.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## RENAULT TRUCKS D

- 1 Paraurti in tre parti per ridurre i costi di manutenzione
- 2 Controllo dei livelli
- 3 Luci diurne a 4 LED
- 4 Offre passi fino a 6500 mm
- 5 Telecamera per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la frenata d'emergenza automatica
- 6 3 altezze del telaio grazie a ruote da 17,5" a 22,5".
- 7 Accesso cabina facilitato con due gradini tipo scala
- 8 Porta vision lato passeggero per migliorare la visibilità
- 9 Radar per AEBS e ACC



# RENAULT TRUCKS D WIDE

- 1 Scudo in tre parti per ridurre i costi di manutenzione
- 2 Controllo dei livelli
- 3 Fari equipaggiati con luci diurne integrate
- 4 Offre passi fino a 6800 mm
- 5 Telecamera per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la frenata d'emergenza automatica
- 6 Struttura telaio ribassata per versioni gran volume
- 7 Accesso cabina facilitato con due gradini tipo scala
- 8 Porta vision lato passeggero per migliorare la visibilità
- 9 Radar per AEBS e ACC



# POSTER DI GAMMA

| Cabina          | Tipo      | Assi | MTT   | MTC       | Telaio                          | Motore | Potenze                    | Cambio   | Ponte                           |             |                  |                      |        |                  |                      |
|-----------------|-----------|------|-------|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------|--|---------------------------------|-------------|------------------|----------------------|--------|------------------|----------------------|
| Cabina<br>2,1 m | Motrice   | 4x2  | 7,5 t | ---       | <b>LOW</b><br>Ruote<br>17,5"    | DTI 5  | 210 CV<br>240 CV           | Robotizzato 6 marce<br>Manuale 6 marce<br>Automatico 5 marce                     | P08120                          |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 10 t  | 13,5-19 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 12 t  | 15,5-19 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           | 4x2  | 12 t  | 15,5-32 t | <b>MEDIUM</b><br>Ruote<br>19,5" | DTI 5  | 210 CV<br>240 CV           | Robotizzato 6 marce<br>Manuale 6 marce<br>Automatico 5 marce                     | P11140<br>P11150<br>P1191       |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 13 t  | 16,5-32 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 14 t  | 17,5-32 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 15 t  | 18,5 t    |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           | 4x2  | 16 t  | 19,5-32 t | <b>HIGH</b><br>Ruote<br>22,5"   | DTI 8  | 250 CV<br>280 CV           | Robotizzato 6 marce<br>Manuale 6 marce<br>Manuale 9 marce<br>Automatico 6 marce  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 13 t  | 16,5-32 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 14 t  | 17,5-32 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           | 4x2  | 16 t  | 19,5-32 t | <b>HIGH</b><br>Ruote<br>22,5"   | DTI 8  | 250 CV<br>280 CV           | Robotizzato 6 marce<br>Manuale 6 marce<br>Manuale 9 marce<br>Automatico 6 marce  | P11140<br>P11150<br>P1191       |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 18 t  | 21,5-32 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 12 t  | 16,5-25 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           | 4x4  | 14 t  | 17,5-25 t | <b>HIGH</b><br>Ruote<br>22,5"   | DTI 8  | 250 CV<br>280 CV           | Manuale 6 marce  | PA611<br>Ant.<br>P1191<br>Post. |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      | 16 t  | 19,5-25 t |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
| 18 t            | 21,5-32 t |      |       |           |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
| Cabina<br>2,3 m | Motrice   | 4x2  | 18 t  | 44 t      | <b>HIGH</b><br>Ruote<br>22,5"   | DTI 8  | 250 CV<br>280 CV<br>320 CV | Robotizzato 12 marce<br>Manuale 6 marce<br>Manuale 9 marce<br>Automatico 6 marce | P13170<br>P1391<br>P1361        |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      |       |           |                                 |        |                            |  |                                 | 6x2 - 6x2'4 | 26 t             | 44 t                 | DTI 11 | 380 CV<br>430 CV | Robotizzato 12 marce |
|                 |           |      |       |           |                                 |        |                            |  |                                 |             |                  |                      | NGT 9  | 320 CV           | Automatico 6 marce   |
|                 | Trattore  | 4x2  | 18 t  | 44 t      | <b>HIGH</b><br>Ruote<br>22,5"   | DTI 8  | 280 CV<br>320 CV           | Robotizzato 12 marce<br>Manuale 9 marce  | P13170<br>P1391                 |             |                  |                      |        |                  |                      |
|                 |           |      |       |           |                                 |        |                            |  |                                 | DTI 11      | 380 CV<br>430 CV | Robotizzato 12 marce |        |                  |                      |

# CATENA CINEMATICA

## MOTORI DIESEL

### MOTORE DTI 5 EURO 6 STEP D

Compatibile Biodiesel (240 ch) e XTL

154 kW (210 CV) – 800 Nm

176 kW (240 CV) – 900 Nm

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Cilindrata           | 5,1 l      |
| Cilindri             | 4 in linea |
| Distribuzione        | Posteriore |
| Alesaggio            | 110 mm     |
| Corsa                | 135 mm     |
| Peso (olio compreso) | 564 kg     |

### MOTORE DTI 8 EURO 6 STEP D

Compatibile Biodiesel (320 ch) e XTL

184 kW (250 CV) – 950 Nm

206 kW (280 CV) – 1050 Nm

235 kW (320 CV) – 1200 Nm

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Cilindrata           | 7,7 l      |
| Cilindri             | 6 in linea |
| Distribuzione        | Posteriore |
| Alesaggio            | 110 mm     |
| Corsa                | 135 mm     |
| Peso (olio compreso) | 732 kg     |

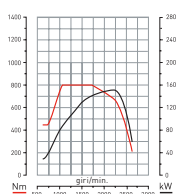
### MOTORE DTI 11 EURO 6 STEP D

Compatibile XTL

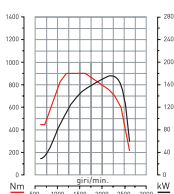
279 kW (380 CV) – 1800 Nm

316 kW (430 CV) – 2050 Nm

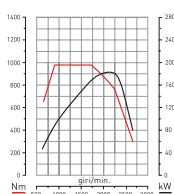
|                      |            |
|----------------------|------------|
| Cilindrata           | 10,8 l     |
| Cilindri             | 6 in linea |
| Distribuzione        | Posteriore |
| Alesaggio            | 123 mm     |
| Corsa                | 152 mm     |
| Peso (olio compreso) | 995 kg     |



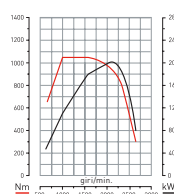
DTI 5 - 210 CV



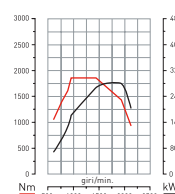
DTI 5 - 240 CV



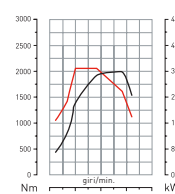
DTI 8 - 250 CV



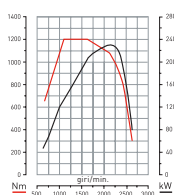
DTI 8 - 280 CV



DTI 11 - 380 CV



DTI 11 - 430 CV



DTI 8 - 320 CV

Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, i veicoli della gamma D sono dotati di un sistema :

→ **EGR: Exhaust Gaz Recirculation** (ricircolo dei gas di scarico) raffreddato

→ Sistema di riscaldamento dei gas di scarico con iniettore dedicato (Tranne DTI 11)

→ **DOC: Diesel Oxidation Catalyst** (catalizzatore)

→ **DPF: Diesel Particulate Filter** (filtro antiparticolato)

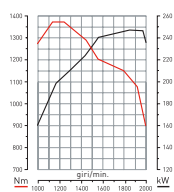
→ **SCR: Selective Catalytic Reduction** (riduzione selettiva tramite catalizzatore con iniezione di AdBlue®)

## MOTORE GAS NATURALE COMPRESSO (CNG)

### MOTORE CNG NGT 9

239 kW (320 CV) – 1356 Nm

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Cilindrata           | 8,9 l      |
| Cilindri             | 6 in linea |
| Distribuzione        | Posteriore |
| Alesaggio            | 114 mm     |
| Corsa                | 144,5 mm   |
| Peso (olio compreso) | 777 kg     |



NGT 9 - 320 CV

Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, il veicolo D Wide CNG include come componenti principali:

→ **EGR: Exhaust Gaz Recirculation** (ricircolo dei gas di scarico) raffreddato

→ catalizzatore a tre vie senza sistema d'iniezione di AdBlue® e senza rigenerazione

## CAMBI

### 3 cambi meccanici

|                    |               | ZF 6S800 | ZF 6S1000 | ZF 9S 1110 TO |
|--------------------|---------------|----------|-----------|---------------|
| Numero di rapporti | Marcia avanti | 6        | 6         | 9             |
|                    | Retromarcia   | 1        | 1         | 1             |
| Coppia max         |               | 850 Nm   | 1050 Nm   | 1200 Nm       |

### 4 cambi robotizzati

|                    |               | ZF 6S800 | ZF 6S1000 |  |
|--------------------|---------------|----------|-----------|--|
| Numero di rapporti | Marcia avanti | 6        | 6         |  |
|                    | Retromarcia   | 1        | 1         |  |
| Coppia max         |               | 850 Nm   | 1050 Nm   |  |

|                    |               | AT 2412 | ATO 2612 |  |
|--------------------|---------------|---------|----------|--|
| Numero di rapporti | Marcia avanti | 12      | 12       |  |
|                    | Retromarcia   | 3       | 3        |  |
| Coppia max         |               | 2400 Nm | 2550 Nm  |  |

### 2 cambi automatici

|                    |               | 2500   | 3200    |  |
|--------------------|---------------|--------|---------|--|
| Numero di rapporti | Marcia avanti | 5      | 6       |  |
|                    | Retromarcia   | 1      | 1       |  |
| Coppia max         |               | 900 Nm | 1491 Nm |  |

## PONTI

|       |        | Cabina 2,1 m |             | Cabina 2,3 m |             |             |
|-------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
|       |        | 4x2 motrice  | 4x4 motrice | 4x2 trattore | 4x2 motrice | 6x2 motrice |
| Ponte | P08120 | ■            |             |              |             |             |
|       | P11140 | ■            |             |              |             |             |
|       | P11150 | ■            |             |              |             |             |
|       | P1191  | ■            | ■           |              |             |             |
|       | P13170 |              |             | ■            | ■           | ■           |
|       | P1391  |              |             | ■            | ■           | ■           |
|       | P1361  |              |             |              | ■           | ■           |

|          |                   | Ponte           |         |         |         | Ponte         |         |         |
|----------|-------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|
|          |                   | Senza riduzione |         |         |         | Con riduzione |         |         |
|          |                   | P08120          | P11140  | P11150  | P13170  | P1191         | P1391   | P1361   |
| Capacità | Coppia all'assale | 800 Nm          | 1050 Nm | 1050 Nm | 2600 Nm | 1280 Nm       | 1200 Nm | 3100 Nm |
|          | Carico per assale | 8,5 t           | 11 t    | 11 t    | 13 t    | 11 t          | 13 t    | 13 t    |
|          | MTC max           | 19 t            | 25 t    | 32,5 t  | 44 t    | 40 t          | 40 t    | 70 t    |

## RALLENTATORI

|                     | Motore      | Potenza di rallentamento |
|---------------------|-------------|--------------------------|
| Freno sullo scarico | DTI 5       | 80 kW                    |
|                     | DTI 8       | 120 kW                   |
|                     | DTI 11      | 170 kW                   |
| Optibrake           | DTI 8       | 170 kW                   |
|                     | DTI 11      | 300 kW                   |
|                     | DTI 5       | 370 kW                   |
| Elettrico           | DTI 5/DTI 8 | 480 kW                   |
|                     | DTI 8       | 620 kW                   |
|                     | DTI 8/NGT 9 | 400 kW                   |
| Idraulico (Allison) | DTI 11      | 450 kW                   |

## PRESE DI FORZA

Ampia scelta di prese di forza a comando elettronico per una maggiore affidabilità e sicurezza:

→  
Presenza di forza  
al cambio

→  
Presenza di forza  
posteriore motore

# TELAIO

## ASSI

| Trattore | 4x2 | 4x4 | 6x2 | 6x2*4 |
|----------|-----|-----|-----|-------|
| Motrice  |     |     |     |       |
| Trattore |     |     |     |       |

## PASSI

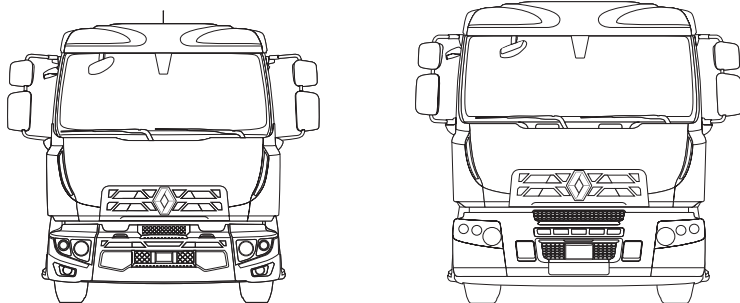
| CABINA 2,1 M |       | 3250 | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600 | 5900 | 6200 | 6500 | 6800 |      |
|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Motrice      | 4x2   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |
| CABINA 2,3 M |       | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5800 | 6100 | 6450 | 6800 |
| Motrice      | 4x2   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|              | 6x2   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |
|              | 6x2*4 | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |
| Trattore     | 4x2   | ■    | ■    | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## SOSPENSIONI

| Veicoli  | 7,5 / 10 / 12 t                             | 12 t   | 13 / 14 / 15 / 16 t | 13 / 14 / 15 / 16 t       | 18 / 19 / 26 t            |
|--|---|--|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ruote  | 17,5"                                       | 19,5"  | 19,5"               | 22,5"                     | 22,5"                     |
| Sospensione anteriore  | Lama normale - Lama rinforzata              | Lama normale - Lama rinforzata - Pneumatica* | 80 x 2000 / 825     |                           | Lama normale - Pneumatica |
| Sospensione posteriore   | Lama normale - Lama rinforzata - Pneumatica |  | Lama rinforzata     | Lama normale - Pneumatica |                           |
| Lama normale e rinforzata 80 x 1800/1000 - Lama per veicoli raccolta rifiuti: 80 x 1396/1000 |   |  |                     |                           |                           |

\* Con motore DTI 8

# CABINA



## CONFIGURAZIONI CABINA

| Larghezza cabina |  | 2100 mm |       | 2300 mm |        |
|------------------|--|---------|-------|---------|--------|
|                  |  | DTI 5   | DTI 8 | DTI 8   | DTI 11 |
| Motore           | Cabina corta (Day Cab)                               | ■       | ■     | ■       | ■      |
|                  | Cabina corta + padiglione piatto (Day Cab)           |         |       | ■       | ■      |
|                  | Cabina standard (Global Cab)                         | ■       | ■     | ■       | ■      |
| Tipo di cabina   | Cabina 4 porte (Crew Cab)                            | ■       | ■     |         |        |
|                  | Cabina lunga + padiglione normale (Night & Day Cab)  |         |       | ■       | ■      |
|                  | Cabina lunga + padiglione sopraelevato (Sleeper Cab) |         |       | ■       | ■      |
|                  | Cabina lunga + padiglione piatto (Night & Day Cab)   |         |       | ■       | ■      |

## SOSPENSIONI CABINA

Cabina 2 porte (cabina 2,1 m)



4 tamponi elastici



2 tamponi elastici per la parte anteriore della cabina e molle meccaniche per la parte posteriore

Cabina 4 porte (cabina 2,1 m)



2 tamponi elastici per la parte anteriore della cabina



4 molle meccaniche per la parte centrale e la parte posteriore della cabina

Cabina 2 porte (cabina 2,3 m)



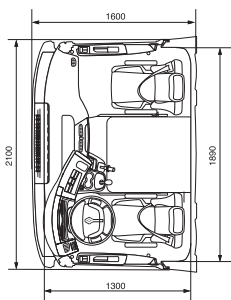
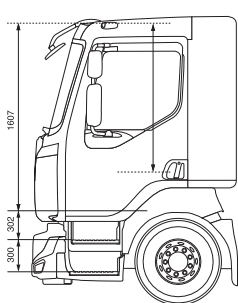
4 molle meccaniche



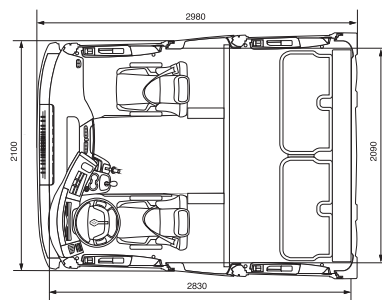
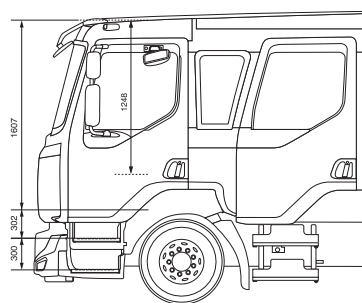
4 cuscini pneumatici

## CABINA 2,1 M

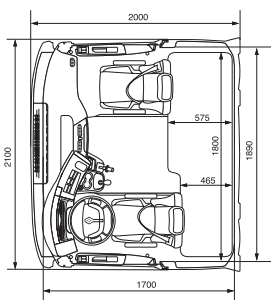
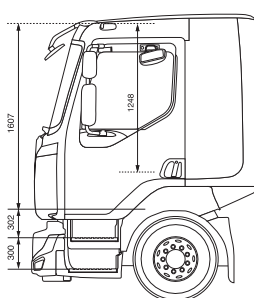
DAY CAB



CREW CAB



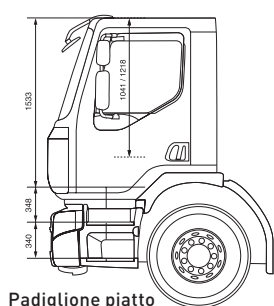
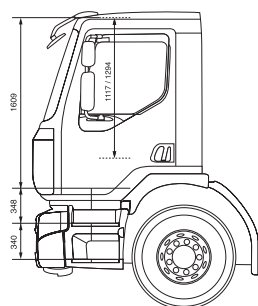
GLOBAL CAB



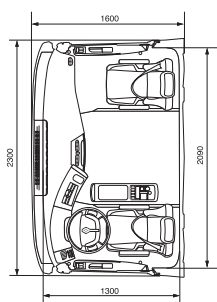


## CABINA 2,3 M

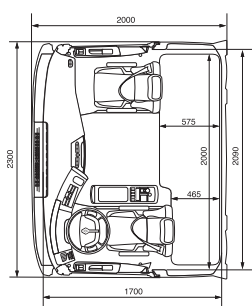
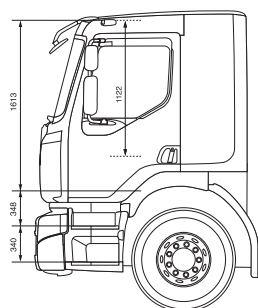
### DAY CAB



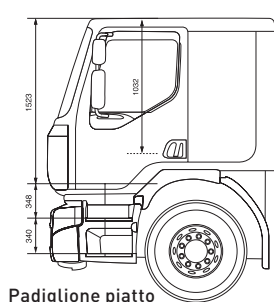
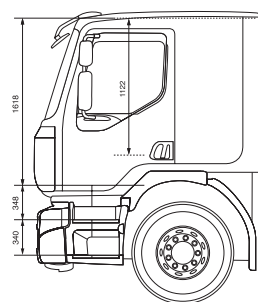
Padiglione piatto



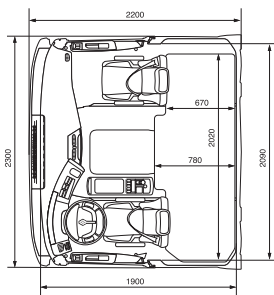
### GLOBAL CAB



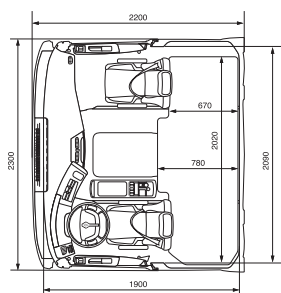
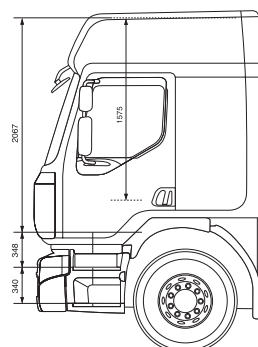
### NIGHT & DAY CAB



Padiglione piatto



### SLEEPER CAB



# FRENATURA

Tutti i sistemi seguenti sono disponibili nella configurazione standard

## EBS + ASR + ESC + AEBS

### ABS (sistema antibloccaggio delle ruote)

Permette di mantenere il controllo dello sterzo del veicolo, evitando il bloccaggio delle ruote, principalmente al momento della frenata d'emergenza.

### Frenata d'emergenza assistita

Ottimizzazione della distanza di frenata durante gli arresti d'emergenza.

### Controllo della coppia di resistenza

Permette di mantenere la motricità del veicolo su superfici scivolose mentre si scalano le marce (tranne 4x4).

### Armonizzazione della frenata

Permette di evitare la sensazione che il rimorchio "tiri" o "spinga" durante le varie fasi di frenata.

### Allarmi relativi alla frenata

- pastiglia freno consumata
- temperatura freni eccessiva
- prestazioni di frenatura ridotte

### Attivazione congiunta dei freni e dei rallentatori

Permette l'associazione di diversi sistemi di frenata: freni di servizio, freno motore Optibrake e altri rallentatori.

### Protezione antiribaltamento

Permette di evitare il ribaltamento in avanti dei trattori senza rimorchio durante una frenata.

### ASR (Sistema antipattinamento)

Il sistema antipattinamento permette di mantenere il controllo del veicolo su carreggiata scivolosa.

### ESC (Controllo elettronico della traiettoria)

- Stabilità direzionale: aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria del convoglio (soprattutto in condizioni difficili come pioggia, neve o in caso di curve strette...).
- Controllo antiribaltamento: questa funzione impedisce il ribaltamento in situazioni critiche come rotonde, curve strette o sterzate di emergenza.

### EBL (luci di stop d'emergenza)

Lampeggiamento automatico delle luci di stop posteriori in caso di frenata d'emergenza per avvertire gli altri veicoli della presenza di una situazione pericolosa.

### Sistema di sorveglianza dell'usura dei freni a disco

Avviso dell'usura delle pastiglie e dei dischi del freno: manutenzione preventiva (avviso al 20% prima dell'usura completa dei freni). Bilanciamento dell'usura delle pastiglie del freno tra gli assali per una manutenzione semplificata.

### AEBS (frenata d'emergenza automatica)

Attivo dai 15 km/h per rilevare i veicoli in movimento e statici davanti all'autocarro.

### HSA (Hill Start Aid): ausilio alla partenza in salita\*

I freni di servizio rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale del freno, al fine di facilitare la partenza in salita. Un pulsante a pressione consente di attivare e disattivare la funzione.

\* Disponibile in opzione.

# PACK

## PACK COMFORT

Sedile conducente grande comfort (supporto laterale)

Sedile passeggero pneumatico

Portaoggetti chiusi su ripiano superiore

Climatizzazione

Radio CD/MP3, Bluetooth® + USB

Predisposizione 24 V nel ripiano

Predisposizione CB

Piastra fissaggio smartphone

Volante in pelle

## PACK FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE)

Arresto motore automatico 3 minuti

Modalità Power inibita

Cambio marce Fuel Eco

Cruise Control + Optiroll

## PACK FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE DTI 11)

Arresto motore automatico 3 minuti

Modalità Power inibita

Cambio marce Fuel Eco

Eco Cruise Control + Optiroll

Compressore aria disinseribile

## PACK PROTECT

Aiuto alla partenza in salita

Antiavviamento + allarme

Avvisatore acustico di retromarcia

Manometro pressione pneumatici

1 porta vision

Tube di gonfiaggio

# ACCESSORI

### Ottimizzazione

Deflettori

Deflettore padiglione fisso

Deflettore padiglione regolabile cab. Corta

Set di deflettori porta

Visiere parasole

Visiera parasole traslucida

Visiera parasole brunita fumé

Antifurti

Antifurto gasolio

Attacchi e finecorsa

Ralla in gomma nera

Kit retrovisione

Kit retrovisione con telecamera

### Sicurezza

Dischi

Disco in alluminio metallico

Disco adesivo

Kit girofari

Doppi girofari arancioni

Doppi girofari blu

Cucina a bordo

Bollitore 24 V

Erogatore acqua universal 25 L

Soffiatore

Pistola aria compressa

Kit di collegamento per soffiatore

### Vita a bordo

Tappetini

Kit di tappeti in gomma (1 tappeto lato conducente, 1 tappeto lato passeggero)

Kit di tappeti in polipropilene (1 tappeto lato conducente, 1 tappeto lato passeggero)

Radio

DAB radio

NON DAB radio

Kit vivavoce

Kit vivavoce Bluetooth® CK3100

Kit vivavoce Bluetooth® CK3000

Riscaldamento autonomo

Kit riscaldamento autonomo con orologio di programmazione

Copricerchi

Copricerchi ruota anteriore acciaio inox per cerchi da 22,5"

Copricerchi ruota posteriore acciaio inox per cerchi da 22,5"

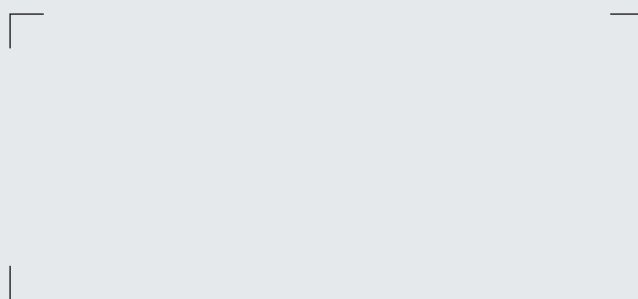
Dadi

Copridado ruota

Coprisedili

Coprisedile universal, sedile conducente o passeggero

Coprisedile su misura per sedile conducente, passeggero, centrale anteriore o passeggero biposto - Scelta tra 3 materiali



Consigliamo Renault Trucks Oils.  
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.  
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.  
Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 €- 954 506 077  
Reg. Impr. Lione

