

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CAVA - CANTIERE
GAMMA K



reault-trucks.it



GAMMA

CAVA - CANTIERE

1. REDDITIVITÀ

IL MIO CAMION È UN CENTRO DI PROFITTO

CATENA CINEMATICA
CAPACITÀ TECNICHE AI MASSIMI LIVELLI
RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

P 05
P 06
P 08
P 10

2. ROBUSTEZZA

IL MIO CAMION NON MI LASCIA MAI A PIEDI

CAMION ROBUSTI PER MESTIERI IMPEGNATIVI
STRAORDINARIA CAPACITÀ DI SUPERAMENTO OSTACOLI
TESTATI IN CONDIZIONI ESTREME
AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

P 13
P 14
P 16
P 18
P 20

3. COMFORT

IO SONO ORGOGLIOSO DI GUIDARE IL MIO CAMION

LO STRUMENTO DI LAVORO PERFETTO
TUTTO A PORTATA DI MANO
POSTO DI GUIDA ERGONOMICO
TUTTO PER IL COMFORT DELLA VITA A BORDO

P 23
P 24
P 26
P 28
P 30

4. PROTEZIONE

IL MIO CAMION DEVE TUTELARE LA MIA ATTIVITÀ

VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI CONDIZIONE
PRIORITÀ ALLA SICUREZZA DEL CONDUCENTE

P 33
P 34
P 36

5. TECNICA

CARATTERISTICHE TECNICHE

POSTER DI GAMMA
CATENA CINEMATICA
CABINA
TELAIO
FRENATA
ACCESSORI
FINITURE INTERNE

P 38
P 40
P 40
P 42
P 44
P 45
P 46
P 47



IL MIO CAMION È UN CENTRO DI PROFITTO

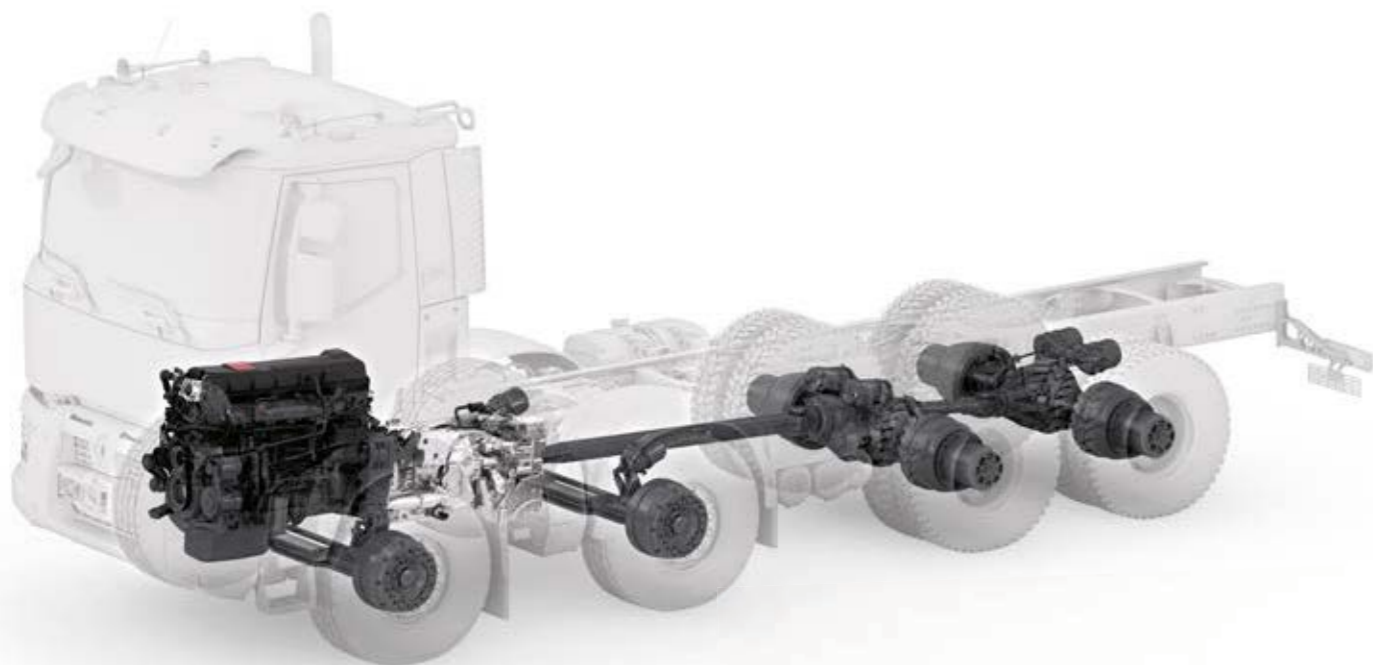
Quando scegliete Renault Trucks, acquistate molto più di un camion. Avete la certezza che le vostre esigenze siano state previste, che il vostro veicolo sarà sempre operativo su strada e su tutti i terreni, che potrete sempre effettuare puntualmente le vostre attività. Renault Trucks si impegna per guidarvi al successo.

GAMMA K
REDDITIVITÀ



CATENA CINEMATICA

Le tecnologie selezionate da Renault Trucks per le sue nuove motorizzazioni Euro 6 garantiscono risparmio di carburante e, con il motore DTI 13, un livello di prestazioni mai raggiunto prima. Qualità, queste, essenziali per aumentare la redditività.



COMMON RAIL (DTI 11)
CHE OFFRE ALTE PRESSIONI D'INIEZIONE
ANCHE A BASSO REGIME

SERBATOIO ADBLUE

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO DELLE
EMISSIONI INQUINANTI

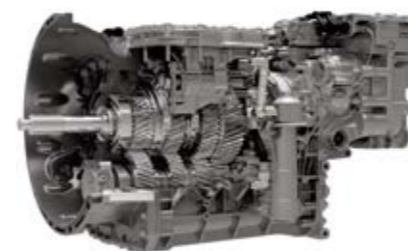
7° INIETTORE PER AUMENTARE LA TEMPERATURA
E PERMETTERE LA RIGENERAZIONE DEL FILTRO
ANTIPARTICOLATO

FILTRO ANTIPARTICOLATO: PIÙ DEL 95%
DELLE PARTICELLE INTRAPPOLATE

LA MODALITÀ OFF ROAD MODIFICA
LA STRATEGIA DEI CAMBI MARCIA DEL CAMBIO
PER ADATTARSI ALLA GUIDA IN CANTIERE



LA MODALITÀ POWER PERMETTE
AL CONDUCENTE DI USCIRE
DA UN PASSAGGIO DIFFICILE



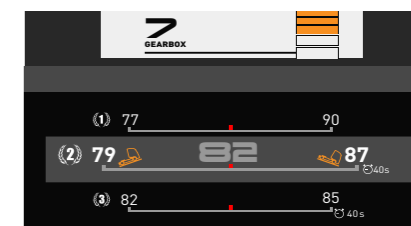
CAMBIO ROBOTIZZATO OPTIDRIVER DI SERIE

CAMBIO OPTIDRIVER
dedicato agli impieghi gravosi, esteso
ai 4x4, 6x6 e fino a 120 t.



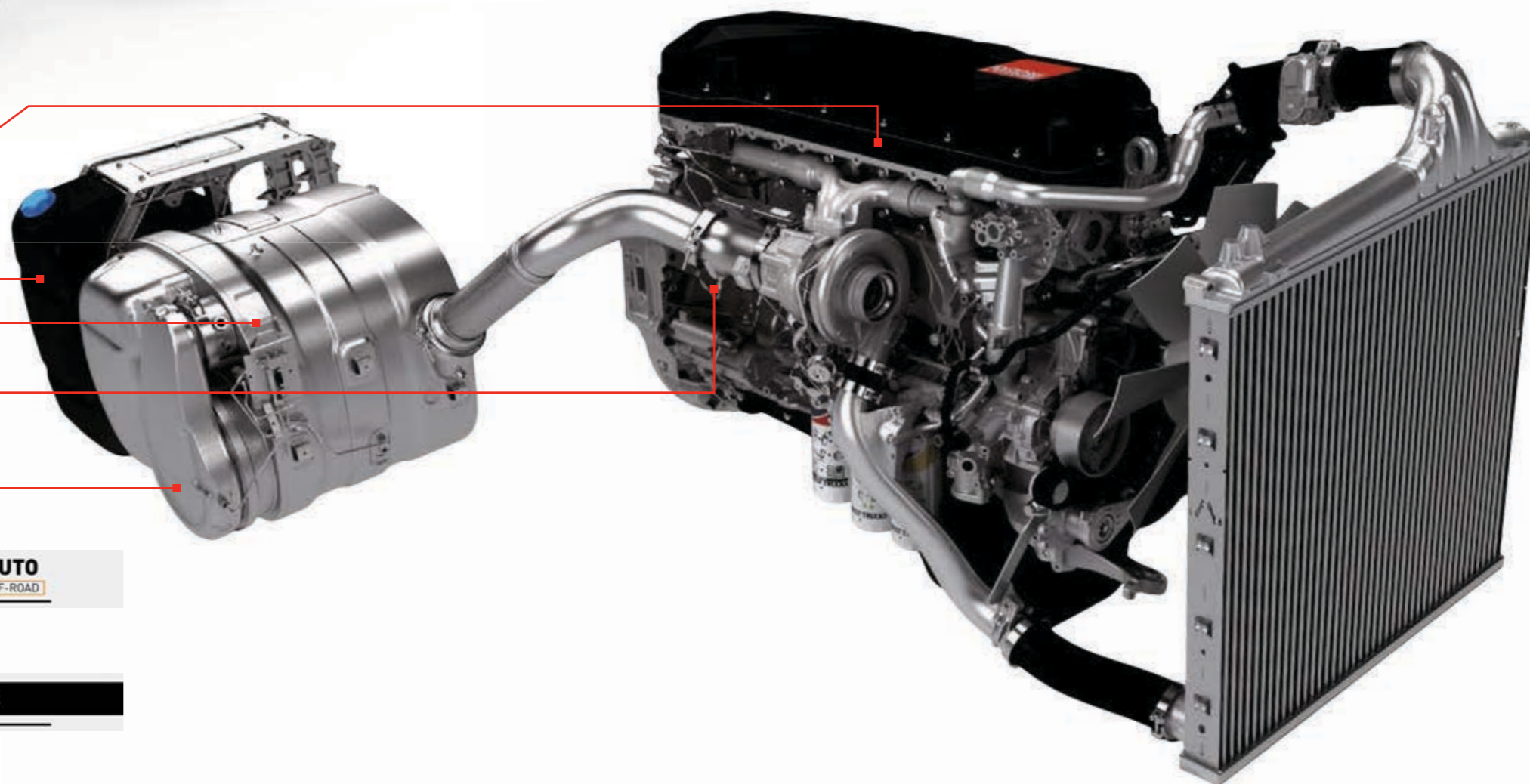
SERBATOIO IN ACCIAIO
per la massima robustezza.

MODALITÀ OFF ROAD DEDICATA ALLA GUIDA IN CANTIERE



**REGOLATORE DI VELOCITÀ
ECONOMICO**
con 3 modalità di funzionamento
selezionabili dal conducente.

GAMMA K
REDDITIVITÀ



CAPACITÀ TECNICHE AI MASSIMI LIVELLI

La gamma K è dotata di un telaio concepito per sopportare carichi considerevoli riducendo il numero di viaggi. Le numerose predisposizioni contribuiscono a semplificare e a ridurre le operazioni di allestimento.

- 4 TIPOLOGIE DI TERMINALE DI SCARICO: LATERALE SINISTRO, CENTRALE INFERIORE, RETROCABINA VERTICALE E VERTICALE CON SILENZIATORE VERTICALE
- POTENDO TRASPORTARE FINO A 120 T SU TRATTORE 6X4 E 100 T SU MOTRICE 6X4, IL RENAULT TRUCKS K È L'IDEALE PER GLI UTILIZZI CHE RICHIEDONO UNA MTC ELEVATA SU TERRENO ACCIDENTATO
- PREDISPOSIZIONI MECCANICHE ED ELETTRICHE PER L'INSTALLAZIONE DI GRU
- 3 TIPI DI FISSAGGI CARROZZERIE: ELASTICO, SEMIRIGIDO E RIGIDO IN FUNZIONE DELLA CARROZZERIA
- OFFERTA AMPLIATA DI PASSI CHE PERMETTE DI SELEZIONARE IL VEICOLO CORRISPONDENTE ALLE NECESSITÀ DI ALLESTIMENTO

**K XTREM:
34 T
DI CARICO
UTILE**



PIASTRE DI FISSAGGIO SU LONGHERONI
per facilitare le operazioni di allestimento.



PRESA DI FORZA
Per far funzionare gli allestimenti dei carrozzieri durante la marcia o da fermo.



SBALZO POSTERIORE
disponibile in moduli da 50 mm, per evitare il taglio dei longheroni.



SCARICO VERTICALE
per una migliore carrozzabilità.

**CAPACITÀ
TECNICA
MTC: 120 T
MTT: 50 T***

**GAMMA K
REDDITIVITÀ**

RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

Linea aerodinamica, tecnologie di bordo, formazione alla guida razionale: tutto è stato studiato per permettervi di ridurre ancora di più il consumo di carburante.

CX
(COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE NELL'ARIA) MIGLIORATO FINO AL 12%



CABINA A FORMA DI TRAPEZIO
per una migliore penetrazione nell'aria e una migliore manovrabilità.

FINO AL 15% DI RISPARMIO CARBURANTE CON OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME
è la soluzione a livello mondiale per ridurre i costi di carburante nella vostra impresa. Questo programma, che riunisce Optifuel Training e Optifuel Infomax, è dedicato agli autisti istruttori e ai responsabili di parco mezzi che potranno in seguito formare i conducenti.

GEOLOCALIZZARE IL VEICOLO IN QUALSIASI MOMENTO



OPTIFLEET
Soluzione di gestione flotte che permette al veicolo di comunicare e scambiare dati con la propria base operativa in tempo reale.

USO OTTIMALE DEL VEICOLO A PARTIRE DAL 1° KM



OPTIFUEL HANDOVER
Programma di consegna del veicolo per l'uso ottimale fin dai primi chilometri.

FORMAZIONE DEDICATA ALLA GUIDA IN CANTIERE



OPTIFUEL TRAINING
è un modulo di formazione destinato ai conducenti che permette di istruirli sulla guida razionale e di preservare la catena cinematica.

MONITORARE IL CONSUMO E ANALIZZARE LE MODALITÀ DI GUIDA



OPTIFUEL INFOMAX
è un programma dettagliato sul perfezionamento di guida e analisi dei consumi.

IL MIO CAMION NON MI LASCIA MAI A PIEDI

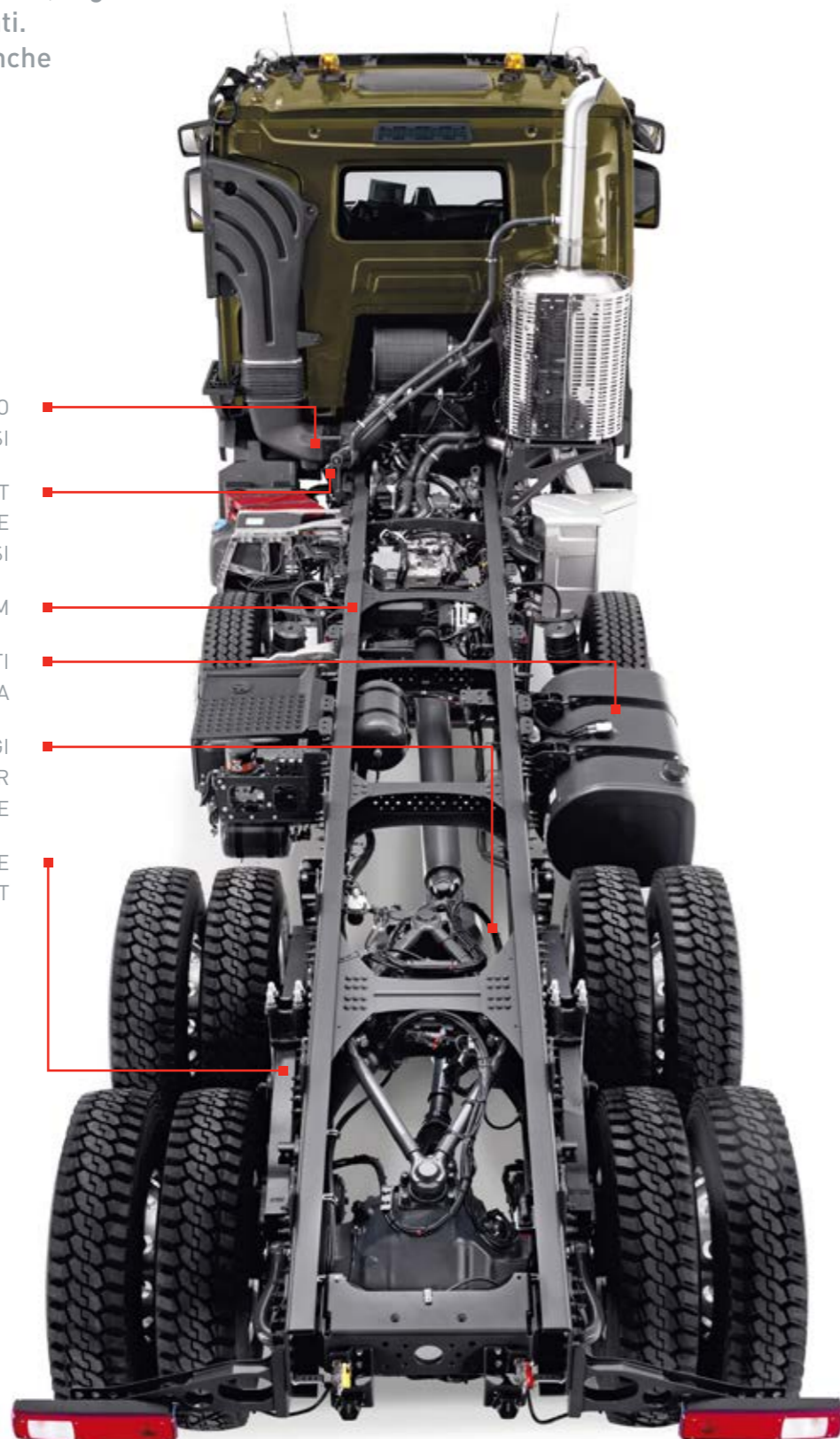
Con Renault Trucks mantenete gli impegni e rispondete perfettamente alle aspettative dei vostri clienti. Ci impegnamo al vostro fianco affinché i vostri veicoli siano sempre in grado di portare a termine i vostri incarichi. Perché per noi, fare bene il nostro mestiere significa anzitutto permettervi di svolgere bene il vostro.

GAMMA K
ROBUSTEZZA



CAMION ROBUSTI PER MESTIERI IMPEGNATIVI

La nuova gamma Cava - Cantiere Renault Trucks è concepita con robusti componenti, organi e soluzioni rigorosamente testati. Una robustezza che si ritrova anche nella linea esterna del veicolo.



- PREFILTRO AD ARIA CICLONICA ADATTO AGLI AMBIENTI POLVEROSI
- SOSPENSIONI MECCANICHE 8 O 9 T CON ARTICOLAZIONI LUBRIFICATE PER IMPIEGHI MOLTO GRAVOSI
- LONGHERONI DIRITTI DA 8 MM
- SERBATOI GASOLIO IN ACCIAIO CONCEPITI PER IMPIEGO FUORI STRADA
- SEPARAZIONE DEI CABLAGGI ELETTRICI DAI FASCI PNEUMATICI PER FACILITARE LA MANUTENZIONE
- SOSPENSIONI POSTERIORI PARABOLICHE O SEMIELLITTICHE DA 13 T A 32 T

PROTEZIONE IN ACCIAIO SU TUTTI I COMPONENTI ESPOSTI



PARAURTI 100% ACCIAIO
di serie in tre parti per ridurre i costi di manutenzione.



GRIGLIE DI PROTEZIONE DEI FARI
e gruppi ottici in policarbonato di serie incassati nei paraurti, per assicurare una miglior resistenza all'impatto.



OPTIDRIVER XTREM
dedicato agli utilizzi estremi, cava, trasporto e movimento terra, è dotato di un albero con sei settori dentati al posto di quattro, pignoni specifici e un programma di gestione dei cambi marcia che si adatta al carico del veicolo.



SOSPENSIONI SEMIELLITTICHE O PARABOLICHE
26 t parabolica 3 lame, 32 t semiellittica 11 lame, 32 t Xtrem parabolica 4 lame.



SCHERMI DI PROTEZIONE
sui componenti esposti a urti: EACU, componenti pneumatici.



AMPIA GAMMA DI RINFORZI LONGHERONE
per garantire la resistenza meccanica del telaio.

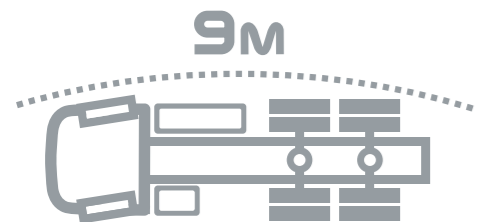
**GAMMA K
ROBUSTEZZA**

STRAORDINARIA CAPACITÀ DI SUPERAMENTO OSTACOLI

Telaio, cabina, catena cinematica: tutto è stato studiato per permettervi di lavorare e superare le situazioni più estreme con la massima efficacia. Concepiti per liberarsi degli ostacoli, i veicoli della gamma K garantiscono una motricità eccezionale su tutti i tipi di terreno. La precisione dello sterzo e i ridotti raggi di sterzata offrono un'eccellente manovrabilità.

IL RAGGIO DI STERZATA RIDOTTO FACILITA LE MANOVRE

MIGLIOR ANGOLO D'ATTACCO SUL MERCATO



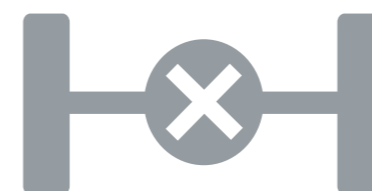
PONTE TANDEM A DOPPIA RIDUZIONE
per maggior motricità su terreni difficili.



MODELLI 8X6, 6X6 O 4X4
per aumentare la motricità del veicolo.



SCHERMO DI PROTEZIONE
sotto al radiatore e la coppa dell'olio.



BLOCCAGGI DIFFERENZIALE
inter-ruote e interponti di serie su tutti i modelli.

GAMMA K
ROBUSTEZZA



ALTEZZA DA TERRA SOTTO SERBATOIO DI 515 MM*

ALTEZZA DA TERRA SOTTO ASSALE DI 380 MM*

* Con pneumatici 13R22.5 e serbatoio D560

TESTATI IN CONDIZIONI ESTREME

Da -40°C a +60°C e in qualsiasi condizione climatica, i camion della gamma K sono stati testati in ambienti estremi per rispondere alle esigenze di affidabilità e robustezza. 53 veicoli sono stati sfruttati in condizioni reali da clienti partner prima di essere immessi sul mercato, allo scopo di migliorarne ancora di più la qualità e rispondere alle esigenze quotidiane del proprio settore di attività.



CAMUFFATO
testato per reale uso intenso in Turchia (in miniera).



PROVE A TEMPERATURE GELIDE
su diverse migliaia di km nel circolo polare (Svezia).

GAMMA K
ROBUSTEZZA



BANCHI VIBRAZIONI
con migliaia di ore di prove per garantire l'affidabilità della cabina.



VEICOLO CAMUFFATO
testato per reale uso intenso in Camerun.

OLTRE
5 MILIONI
DI KM PERCORSI
IN CONDIZIONI
ESTREME



URTO FRONTALE
per misurare la resistenza della cabina all'impatto.



AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

Renault Trucks vi accompagna lungo tutta la durata di vita dei veicoli, per garantirvi nel tempo la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.



START & DRIVE

Contratti di manutenzione e riparazione adattati alla vostra attività per tenere sotto controllo il vostro budget e assicurare la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.



RENAULT TRUCKS FINANZIAMENTI E ASSICURAZIONE

Soluzioni di finanziamento e assicurazione su misura per l'acquisto dei vostri veicoli.



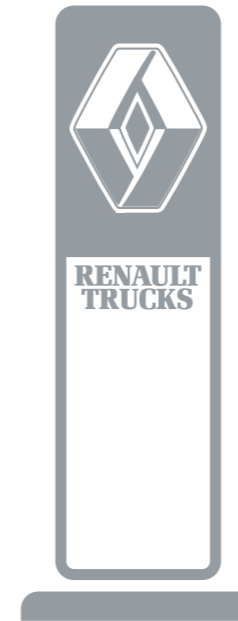
GENUINE

L'offerta di ricambi originali Renault Trucks garantisce la continuità delle prestazioni dei veicoli.



GAMMA K
ROBUSTEZZA

PULSANTE 24/7
PER INVIARE
I DATI DEL VEICOLO
ALL' ASSISTENZA
RENAULT TRUCKS



RETE

Numerosissimi punti di assistenza e riparazione in tutta Europa.



PULSANTE 24/7

Il pulsante 24/7, situato a portata di mano del conducente, consente di geolocalizzare il veicolo quando viene inviato un segnale di chiamata alla piattaforma Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7

Una rete di esperti risponde in 16 lingue, per assicurare le operazioni di assistenza e riparazione, e garantire la qualità del servizio 7 giorni su 7, 24 ore su 24.

PIU' DI
1600 PUNTI
DI ASSISTENZA
NEL MONDO

IO SONO ORGOGLIOSO DI GUIDARE IL MIO CAMION

Tutti sanno che un conducente orgoglioso del proprio lavoro è un conducente più produttivo. E un conducente più produttivo è un conducente che crea profitto. Ecco perché Renault Trucks fa il possibile per progettare veicoli di cui i vostri conducenti possano andarne fieri.

GAMMA K
COMFORT



LO STRUMENTO DI LAVORO PERFETTO

L'accessibilità alla cabina e alla carrozzeria è stata studiata per facilitare il lavoro quotidiano del conducente e la manutenzione del veicolo. Più che un camion, il Renault Trucks K è un vero e proprio strumento di lavoro per guadagnare in produttività.



GRADINO FLESSIBILE
con memoria di forma per resistere agli urti.



GRADINI D'ACCESSO AL PARABREZZA
antiscivolo, per facilitare la manutenzione del veicolo.

UN GRADINO LATERALE PER VERIFICARE IL CARICO

- MANIGLIE PER FACILITARE L'ACCESSO ALLA CABINA E AL PARABREZZA
- BAGAGLIAIO INTERNO / ESTERNO PER FACILITARE IL CARICO DI OGGETTI PESANTI
- ACCESSO CABINA FACILITATO GRAZIE A GRADINI ALLINEATI, AMPI E ANTISCIVOLO



GRADINO LATERALE DI ACCESSO ALLA CARROZZERIA
per verificare facilmente il contenuto del carico.



APERTURA PORTE A 85°
per facilitare l'accesso alla cabina.

GAMMA K
COMFORT

TUTTO A PORTATA DI MANO

La plancia di bordo avvolgente permette al conducente di avere i comandi utili a portata di mano. Grazie alle dotazioni automatiche può concentrarsi sul proprio lavoro.

GAMMA K
COMFORT

VOLANTE MULTIFUNZIONE PER COMANDARE TELEFONO, REGOLATORE E LIMITATORE DI VELOCITÀ E I MENÙ DEL NAVIGATORE

COMANDO DEL CAMBIO ROBOTIZZATO OPTIDRIVER AL VOLANTE

SCHERMO DI NAVIGAZIONE HD 7"

COMANDO UNICO PER BLOCCAGGI DEI DIFFERENZIALI

COMANDO DEL FRENO DI PARCHEGGIO ELETTRICO E AUTOMATICO

ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEI FARI E DEI TERGICRISTALLI

POSTO DI GUIDA ERGONOMICO

Ampie possibilità di regolazione del sedile e del volante offrono al conducente una posizione di guida ottimale. Il display principale a colori e di grandi dimensioni fornisce informazioni in modo intuitivo.



VOLANTE REGOLABILE IN 3 DIMENSIONI
altezza, profondità, inclinazione.



POSIZIONE ENTRATA / USCITA DAL VEICOLO
per facilitare l'accesso al posto di guida.

GAMMA K
COMFORT



COMANDI AL VOLANTE
del telefono e per navigare nel menu.



CLIMATIZZATORE E SBRINAMENTO AUTOMATICO
dei vetri laterali, del parabrezza e dei retrovisori.



COMANDO OPTIDRIVER
per un maggiore comfort di guida.



PULSANTI A ROTELLA
a portata di mano e grande leggibilità delle informazioni sul display.



PULSANTI CON POSIZIONAMENTO MODULABILE
per personalizzare il posto di guida.



GESTIONE DEI CRISTALLI E RETROVISORI LATERALI
alzacrystalli ad impulsi e regolazione elettrica dei retrovisori principali e grandangolari.



SEDILI A SOSPENSIONE PNEUMATICA CON CINTURE INTEGRATE,
termici e ventilati. Poggiatesta, supporti laterali e supporto lombare regolabili. Corsa di 20 cm per fornire più spazio alle gambe.

TUTTO PER IL COMFORT DELLA VITA A BORDO

Grazie ad un maggior volume della cabina, al riscaldamento autonomo, ai numerosi vani portaoggetti e alle finiture ed armonie interne particolarmente curate, i veicoli della gamma K offrono ai conducenti un notevole comfort di vita a bordo.

**INTERNI PIÙ SPAZIOSI:
TUNNEL MOTORE
RIDOTTO E CABINA
PIÙ AMPIA
E PIÙ LUNGA**

**RISCALDAMENTO
AUTONOMO
CON DIFFUSIONE
OMOGENEA
DELL'ARIA**



**GAMMA K
COMFORT**

IL MIO CAMION DEVE TUTELARE LA MIA ATTIVITÀ

Pilastro del vostro sviluppo, un camion rappresenta un fattore di crescita per l'azienda su cui poter contare in qualsiasi circostanza. Un camion deve garantire la sicurezza dei conducenti.

GAMMA K
PROTEZIONE



VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI CONDIZIONE

La concezione del parabrezza e dei retrovisori permette un guadagno considerevole in termini di visibilità. Le diverse luci garantiscono la massima sicurezza in tutte le condizioni e in ogni tipo di ambiente.



GAMMA K
PROTEZIONE

PRIORITÀ ALLA SICUREZZA DEL CONDUCENTE

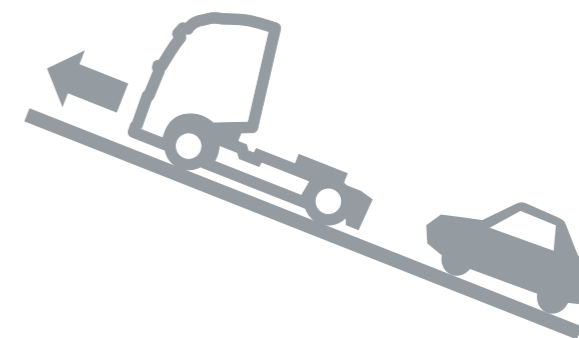
I diversi sistemi di frenata e le tecnologie intelligenti di aiuto alla guida proteggono efficacemente le persone e assicurano i carichi. Numerosi accessori e dotazioni rafforzano la sicurezza del conducente.

 **FRENO DI PARCHEGGIO ELETTRICO AUTOMATICO ALL'ARRESTO DEL MOTORE**

OPTIBRAKE+: 382 KW DI POTENZA DI RALLENTAMENTO*



COMANDO DEL RALLENTATORE
posizionato a destra del volante.



HILL START AID (AIUTO ALLA PARTENZA IN SALITA)
per facilitare la partenza in salita. I freni rimangono attivi per evitare che il camion indietro.



FRENI A DISCO
già disponibili sui veicoli 6x4 e 8x4 (Medium).



FRENI A TAMBURO
Per impieghi gravosi (Heavy).



ALLARME ANTI-INTRUSIONE
avvisa il conducente in caso di apertura delle portiere.



BLOCCAGGIO MECCANICO DELLE PORTE
permette una chiusura supplementare delle portiere dall'interno del veicolo.



ETILOMETRO ANTI-AVVIAMENTO
permette un controllo dei livelli alcolemici del conducente prima di avviare il veicolo.

GAMME K
PROTEZIONE

* Con un motore DTI 13

RETROVISORI IN 2 BLOCCHI,
TERMICI E REGOLABILI
PER LA MASSIMA VISIBILITÀ

E GRUPPI OTTICI
IN POLICARBONATO
INCASSATI NEL PARAURTI

GRADINI D'ACCESSO AL PARABREZZA
(DI CUI UNO RIBALTABILE) PER FACILITARE
LA MANUTENZIONE

ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEI FARI
E DEI TERGICRISTALLI

PARAURTI IN ACCIAIO IN TRE PARTI
PER RIDURRE I COSTI
DI MANUTENZIONE

OPTIFLEET: SOLUZIONE PER
LA GESTIONE DELLE FLOTTE



FARI DI SVOLTA PER UNA MIGLIORE VISIBILITÀ
DURANTE LE MANOVRE

PARABREZZA INCLINATO DI 12° PER MAGGIOR
AERODINAMICA

GRADINO FLESSIBILE PER RESISTERE
AGLI URTI

VETRI POLISTRATO (5 MM)
PER UN MIGLIOR ISOLAMENTO TERMICO
E ACUSTICO

GRADINO LATERALE PER ACCEDERE
FACILMENTE AL CARICO

PROTEZIONE IN ACCIAIO PER TUTTE
LE PARTI ESPOSTE AGLI URTI



01_POSTER DI GAMMA

Tipo	Configurazione	MTT	MTC	Telaio			Motore	Potenza	Cambio	Ponte	
Motrice	4x2	18 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty	DTI 11 DTI 13	da 380 CV a 520 CV	3 cambi robotizzati Optidriver 12 rapporti	4 cambi manuali 14 rapporti	P1361	
	4x4									P1361X	
	6x4	26 t 33 t	100 t	Medium Duty	Heavy Duty					Xtrem	PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6										
	8x4										
8x6	32 t 40 t 50 t	80 t	Medium Duty	Heavy Duty	Xtrem	PMR2661 PMR3361 PMR3361R					
Trattore	4x2	18 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty	DTI 11 DTI 13	da 380 CV a 520 CV	3 cambi robotizzati Optidriver 12 rapporti	4 cambi manuali 14 rapporti	P1361	
	4x4									P1361X	
	6x4	26 t 33 t	120 t	Medium Duty	Heavy Duty					PMR2661 PMR3361 PMR3361R	
	6x6										

02_CATENA CINEMATICA

MOTORE DTI 11 EURO 6

279 kW (380 CV) – 1800 Nm
316 kW (430 CV) – 2050 Nm
338 kW (460 CV) – 2200 Nm

Cilindrata	10,8 L
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	123 mm
Corsa	152 mm
Rapporto di compressione	17,0
Peso (olio compreso)	1 025 kg

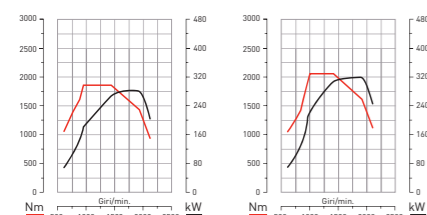
MOTORE DTI 13 EURO 6

324 kW (440 CV) – 2200 Nm
353 kW (480 CV) – 2400 Nm
382 kW (520 CV) – 2550 Nm

Cilindrata	12,8 L
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	131 mm
Corsa	158 mm
Rapporto di compressione	17,0
Peso (olio compreso)	1 170 kg

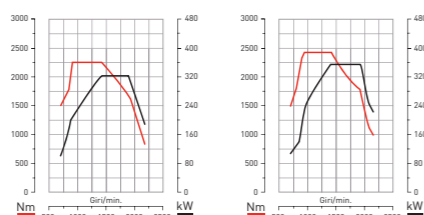
Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, i veicoli della gamma K sono dotati di un sistema «Extended SCR» che include come componenti principali:

- Sistema di riscaldamento dei gas motore (basato sul recupero dei gas di scarico, valvola d'ingresso e bruciatore «7° iniettore»).
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalizzatore).
- DPF : Diesel Particle Filter (filtro antiparticolato).
- SCR : Selective Catalytic Reduction (riduzione selettiva mediante catalizzatore).
- ASC : Ammonia Slip Catalyst (riduzione dell'ammoniaca residua).



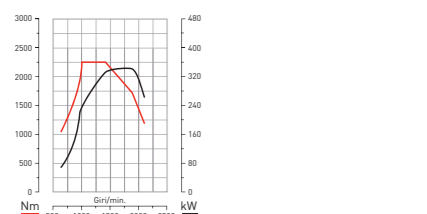
DTI 11 - 380 CV

DTI 11 - 430 CV

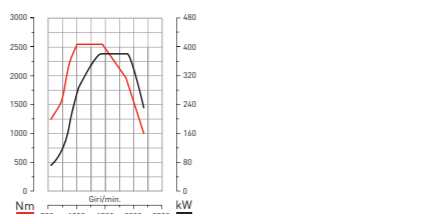


DTI 13 - 440 CV

DTI 13 - 480 CV



DTI 11 - 460 CV



DTI 13 - 520 CV

CAMBI

3 cambi robotizzati

Optidriver	AT 2412E	AT 2612E	ATO 2612E
Numero di rapporti	Marcia avanti	12	
	Retromarcia	3	
Coppia max	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
MTC max	44 t	120 t	60 t

4 cambi meccanici

Cambio B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Numero di rapporti	Marcia avanti	12		
	Ridotte	2		
	Retromarcia	4		
Coppia max	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
MTC max	100 t	120 t	100 t	120 t

PONTI

		4x2	6x4	8x4	8x6	4x4	6x6
Ponti singoli	P1361	●					
	P1361X					●	
Ponti tandem	PMR2661		●	●	●		●
	PMR3361		●	●	●		●
	PMR3361R		●	●	●		●

		Ponti singoli		Ponti tandem		
		P1361	P1361X	PMR2661	PMR3361	PMR3361R
Altezza da terra*	A vuoto	370 mm	370 mm	363 mm	363 mm	366 mm
	In carico	332 mm	332 mm	325 mm	325 mm	332 mm
Caratteristiche tecniche	Coppia motore max	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm
	Carico verticale max	15 t	15 t	26 t	32 t	36 t
	MTC max	70 t	65 t	100 t	120 t	120 t
	Riduzione nei mozzi	3,46	3,46	3,33 / 3,46	3,46	3,46
	Numero satelliti	4	4	3	4	4
Manutenzione	Quantità d'olio	23 L	23 L	27+23 L	26+23 L	26 + 23 L

* Con pneumatici 315/80 R22.5

Coppie di ponte disponibili da 3,33 a 7,21

RALLENTATORI

	Motore	Potenza di rallentamento (a 2300 giri/min.)*
Freno sullo scarico	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Idraulico (Voith VR 3520)	DTI 11 / DTI 13	700 kW

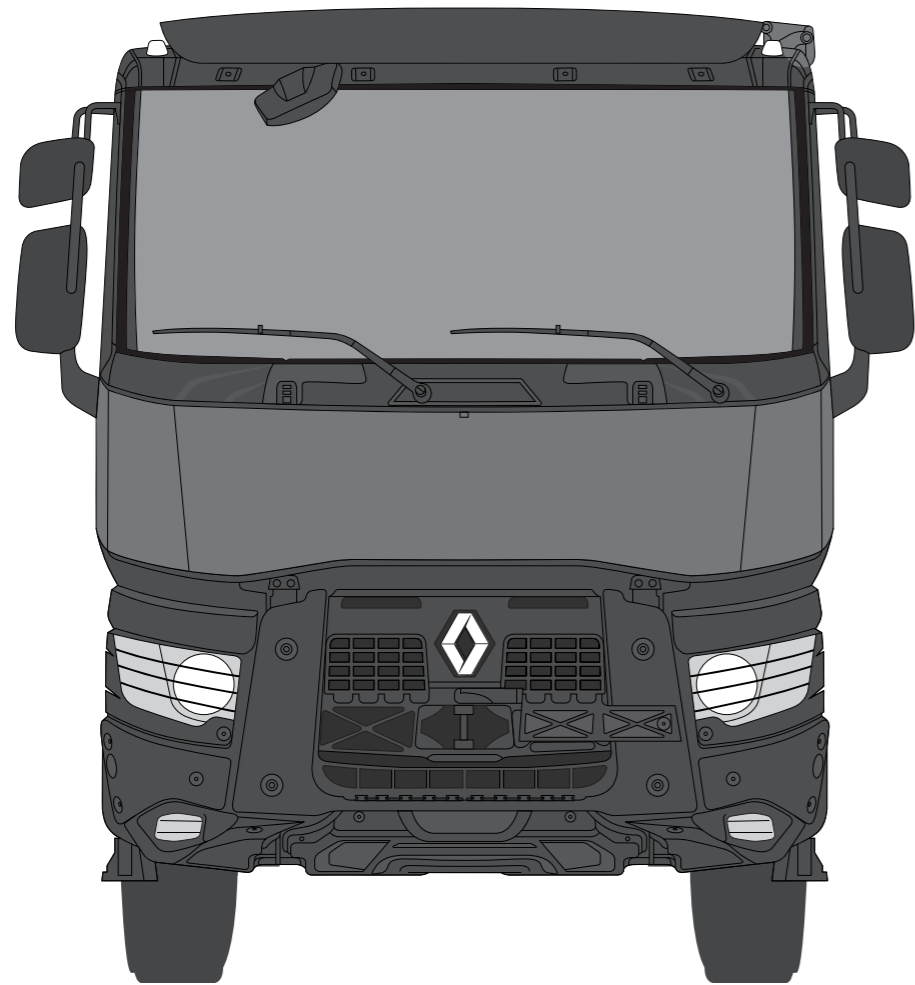
* Salvo rallentatore idraulico

PRESE DI FORZA

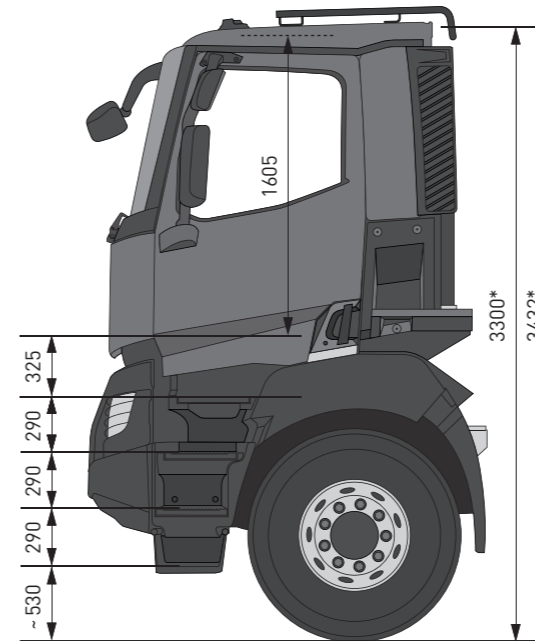
Ampia scelta di prese di forza controllate elettronicamente per maggiore affidabilità e sicurezza:

- presa di forza sul cambio (offerta identica sul cambio manuale o robotizzato)
- presa di forza posteriore motore disinseribile o no

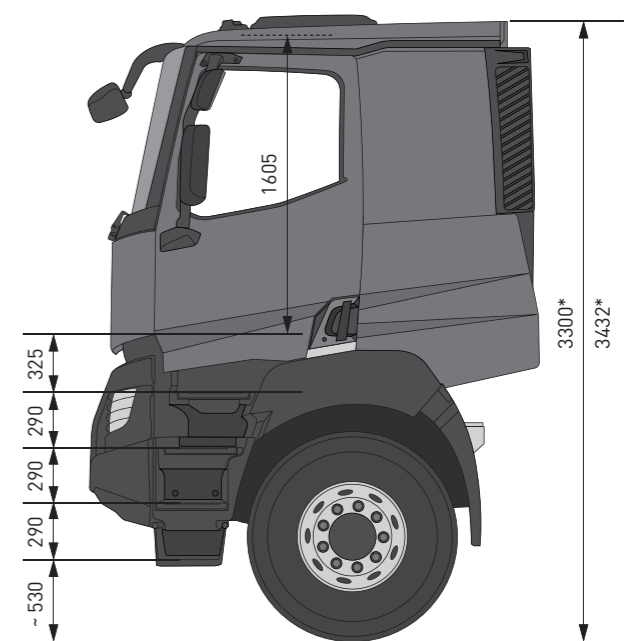
03_CABINA



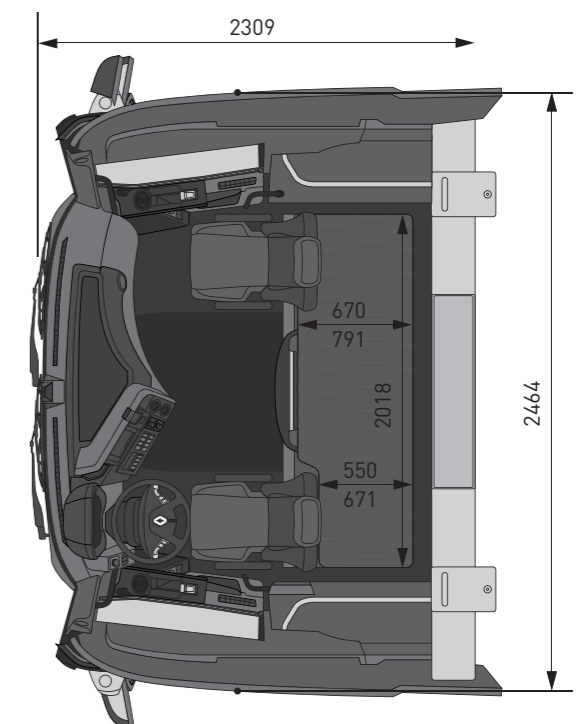
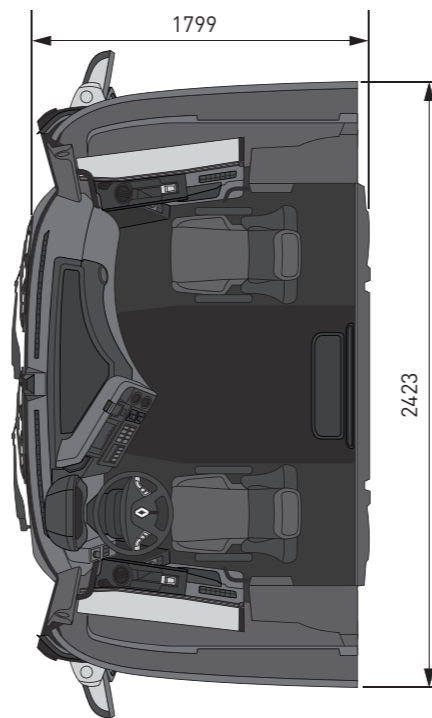
DAY CAB



NIGHT & DAY CAB



GAMMA K
TECNICA



CONFIGURAZIONI CABINE

	Day cab	Night & Day cab
Tipo	Cabina giorno padiglione standard	Cabina con zona notte padiglione standard
Larghezza	2500 mm	
Lunghezza	1850 mm	2200 mm
Pianale		Tunnel da 200 mm
Altezza sopra al tunnel		1405 mm
Gradini	4x2 - 6x4 - 8x4 4x4 - 6x6 - 8x6	3 4

SOSPENSIONI CABINA

- quattro posizioni di regolazioni meccaniche
- quattro posizioni di regolazioni pneumatiche

* Per tutti i trattori 4x2 e 4x4

04_TELAIO

CONFIGURAZIONI

	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6
Trattore						
Motrice						

PASSI

	3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4900	5100	5200	5600	6000
Motrice	4x2				●			●	●		●					
	4x4			●	●			●	●		●	●				
	6x4	●	●		●		●		●		●	●		●	●	
	6x6				●		●		●		●					
	8x4								●	●	●		●		●	●
8x6										●		●		●	●	
Trattore	4x2				●	●										
	4x4				●											
	6x4	●	●	●	●		●									
	6x6				●	●	●									

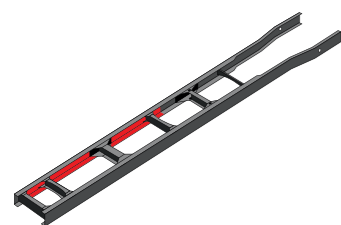
ELEMENTI DEL TELAIO

- 1080 mm anteriori.
- 850 mm posteriori.

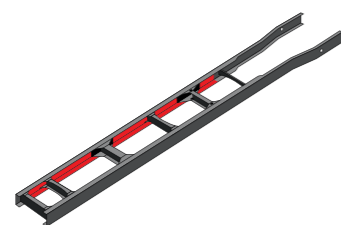
Acciaio di alta qualità: classe G.

Il telaio è assemblato con rivetti e bulloni per garantire la più lunga durata dell'insieme.

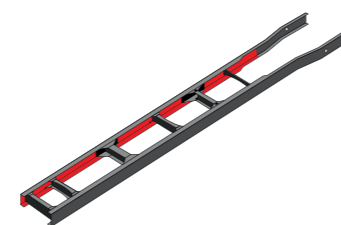
Molteplici rinforzi disponibili per garantire la resistenza meccanica degli elementi del telaio.



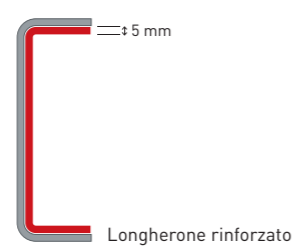
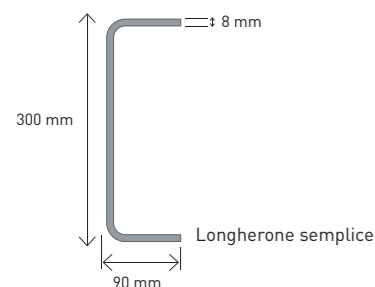
Telaio Medium



Telaio Heavy



Telaio Xtrem



SOSPENSIONI

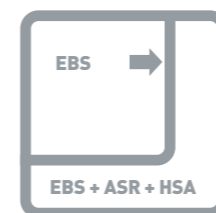
Sospensione anteriore parabolica di capacità 7,5 (trattore), 8, 9, 14,2, 15, 16 e 18 t.

Sospensione posteriore parabolica di capacità 13 o 15 t per ponte.

Sospensione posteriore di capacità 26 t (parabolica) e 32 t (semielittica) per tandem.

Xtrem: sospensione parabolica posteriore rinforzata 32 t.

05_FRENATA



EBS

ABS (sistema antibloccaggio delle ruote)
Permette di mantenere il controllo della traiettoria del veicolo, evitando il bloccaggio delle ruote, principalmente al momento della frenata d'emergenza.

Frenata di emergenza assistita
Ottimizzazione della distanza di frenata durante un arresto di emergenza.

Controllo della coppia erogata
Permette di mantenere la motricità del veicolo su superfici scivolose mentre si scalano le marce (tranne AWD).

Armonizzazione della frenata
Permette di evitare la sensazione che il rimorchio «tiri» o «spinga» durante le varie fasi di frenata.

Allarmi relativi alla frenata

- Pastiglia freno usurata
- Temperatura freni eccessiva
- Prestazioni di frenata ridotte

Attivazione congiunta dei freni e dei rallentatori
Permette l'associazione di diversi sistemi di frenata: freni di servizio, freno motore Optibrake e altri rallentatori.

Protezione antiribaltamento
Permette di evitare il ribaltamento in avanti dei trattori senza rimorchio durante una frenata.

EBS + ASR + HSA*

ASR (Sistema antislittamento)
Il sistema antislittamento permette di mantenere il controllo del veicolo su carreggiata scivolosa.

Sistema di monitoraggio dell'usura dei freni a disco
Avviso dell'usura delle pastiglie e dei dischi dei freni: manutenzione preventiva (avviso al 20% prima dell'usura completa dei freni). Bilanciamento dell'usura delle pastiglie dei freni tra gli assali per una manutenzione semplificata.

HSA (Hill Start Aid): aiuto alla partenza in salita
I freni di servizio rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale del freno, al fine di facilitare la partenza in salita. Un pulsante a pressione consente di attivare e disattivare la funzione.

COMPRESSORE D'ARIA

Bicilindrico 636 cm³ disinseribile o no
Bicilindrico 760 cm³ disinseribile o no

FRENI A DISCO E A TAMBURO

Freni a tamburo anteriori e posteriori sull'insieme della gamma.
Freni a disco disponibili sulle versioni 6x4 e 8x4 Medium.

* EBS + HSA per i veicoli a trazione integrale (AWD)

06_ACCESSORI

OTTIMIZZAZIONE	VISIERA	Visiera parasole H1 Visiera parasole H2
	GPS	GPS DEZL 560 Supporto GPS DEZL 560 Cavo di collegamento FMI 40
	CB	CB Supporto per CB
SICUREZZA	Antifurti gasolio	Antifurto gasolio meccanico con galleggiante Antifurto gasolio meccanico senza galleggiante
	Bloccaggio	Bloccaggio meccanico antintrusione Doorlock
	Cassaforte	Cassaforte + Kit di fissaggio
	Etilometro antiavviamento	Etilometro antiavviamento - guida a sinistra. Etilometro antiavviamento - guida a destra. Attacco orale monouso (sacchetto da 25 pezzi)
	Lampeggianti	Barra luminosa con doppi lampeggianti arancioni Barra luminosa con quattro lampeggianti arancioni Lampeggianti arancioni (kit da 2) Barra cantiere dotata di triangolo e lampeggianti arancioni
	Videocamera retromarcia	Kit videocamera retromarcia con monitor Kit videocamera retromarcia per collegamento su schermo cruscotto (cavo 10 m) Kit videocamera retromarcia per collegamento su schermo cruscotto (cavo 20 m) Videocamera supplementare (cavo 10 m) Videocamera supplementare (cavo 20 m)
	VITA A BORDO	Bollitore
Frigorifero		Frigorifero elettrico 24 l
Tappetino		Tappetino in gomma, guida a sinistra Tappetino in gomma, guida a destra Tappetino in tessuto, guida a sinistra Tappetino in tessuto, guida a destra
Pistola aria compressa		Pistola aria compressa
Materasso		Materasso aggiuntivo
Poggiapiedi		Poggiapiedi
Guardaroba		Guardaroba
PERSONALIZZAZIONE		Barra del padiglione
	Barra LED	Kit frontale barra di LED monocromatici

07_FINITURE INTERNE



Vinile



Misto vinile e tessuto



Tessuto



Pelle



Standard



Pelle nera



Pelle marrone

GAMMA K
TECNICA

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CAVA - CANTIERE GAMMA K



Réf. 58 02 005 354 - Quantità 1000 ex. - 06/2015



renault-trucks.it

