

T

RENAULT TRUCKS T/T HIGH

LUNGA DISTANZA





FATTI APPOSTA PER LE LUNGHE DISTANZE

P 04

PRESTAZIONI ALL'ALTEZZA
DELLE VOSTRE ESIGENZE

P 06

PESO ALLEGGERITO E DESIGN AERODINAMICO

P 08

RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

P 10

PRETENDETE IL MASSIMO LIVELLO DI COMFORT

P 12

T SLEEPER CAB,
LA VOSTRA GIORNATA INIZIA BENE

P 14

T HIGH,
PENSATO PER I TRAGITTI LUNGH

P 16

T HIGH MAXISPACE, COME A CASA

P 18

ROADPAD+, IL VOSTRO NUOVO COMPAGNO
DI VIAGGIO

P 20



VIAGGERETE IN SICUREZZA

VISIBILITA' OTTIMALE, IN QUALSIASI
CONDIZIONE

LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO
DELLA SICUREZZA DELLE PERSONE

AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

P 22

P 24

P 26

P 28

CARATTERISTICHE TECNICHE

POSTER DI GAMMA

CATENA CINEMATICA

CABINE

TELAIO

FRENATURA

DOTAZIONE

PERSONALIZZAZIONE

ACCESSORI

P 30

P 32

P 32

P 34

P 36

P 37

P 38

P 40

P 42

FATTI APPOSTA PER LE LUNGHE DISTANZE

Pensato per le lunghe distanze, i Renault Trucks T e T High sono veicoli perfetti per fare di ogni chilometro una fonte di guadagno. Affidabili, performanti e abbinati a un'offerta di servizi che riduce i tempi di immobilizzazione, i Renault Trucks T sono un vero centro di profitto per la vostra azienda.



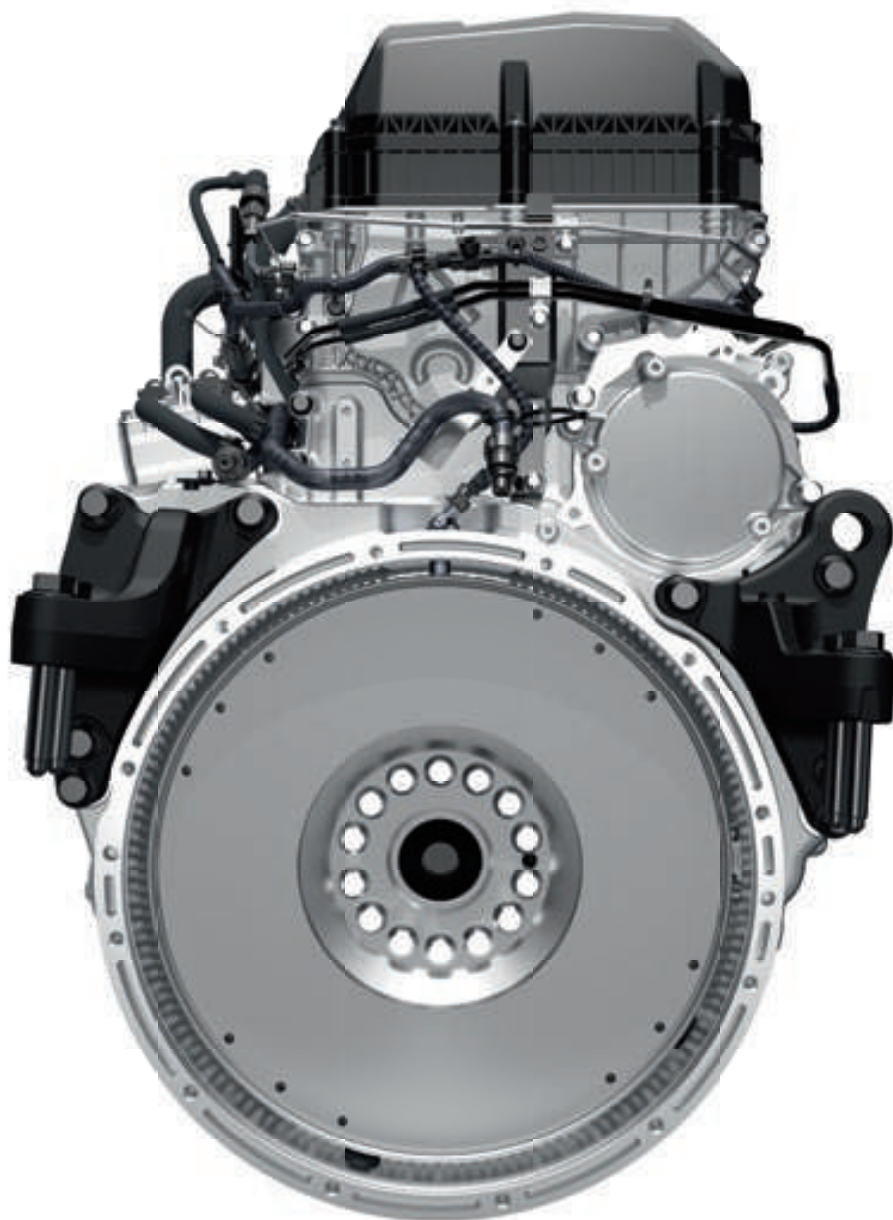
Renault Trucks T

04
05

Lunga Distanza

PRESTAZIONI ALL'ALTEZZA DELLE VOSTRE ESIGENZE

La motorizzazione Euro 6 sviluppata da Renault Trucks fa leva su tecnologie riconosciute e affidabili. Abbinato ai cambi robotizzati Optidriver, il motore DTI 13 è la scelta ideale per i conducenti e i trasportatori alla ricerca di una velocità commerciale elevata e un impareggiabile comfort di guida.



CONSUMO DI CARBURANTE RIDOTTO

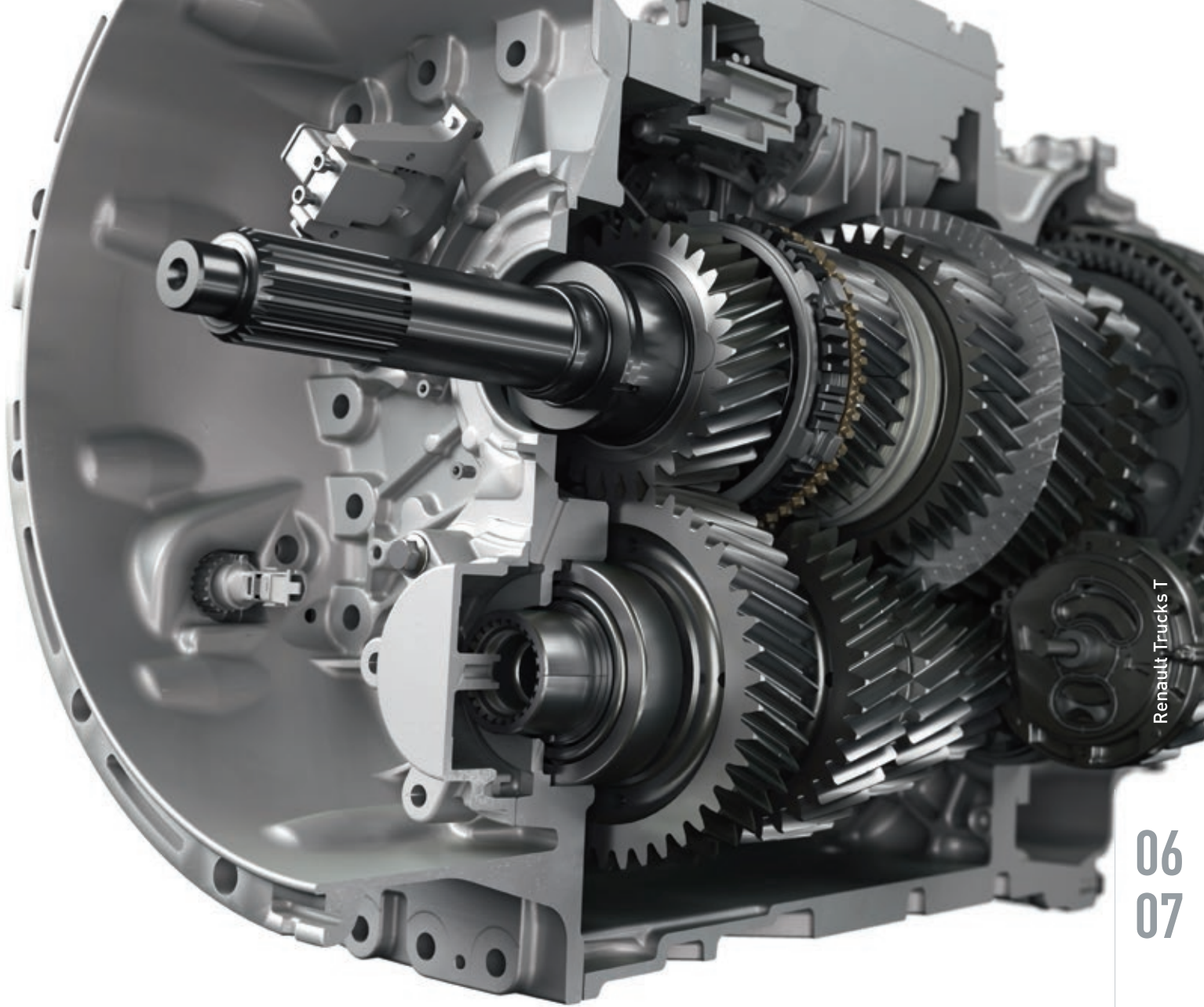
Pistoni a basso attrito e componenti alleggeriti per ridurre il peso del motore.

DISINQUINAMENTO MASSIMO

Filtro antiparticolato più fine per un'efficacia massima.

DURATA AUMENTATA

Sedi valvole a base di cobalto anticorrosione e rivestimento del catalizzatore SCR in vanadio.



Renault Trucks T

06
07

Lunga Distanza

CAMBIO ROBOTIZZATO OPTIDRIVER DI SERIE



ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

per evitare che il motore funzioni quando non serve.



MODALITÀ POWER INIBITA

per evitare un consumo eccessivo di carburante.

PESO ALLEGGERITO E DESIGN AERODINAMICO

La concezione della cabina è stata pensata per ridurre i vostri consumi di carburante. A ciò si aggiungono numerose dotazioni aerodinamiche che migliorano ulteriormente il coefficiente di penetrazione nell'aria. Anche i componenti in alluminio alleggeriscono il peso del veicolo.



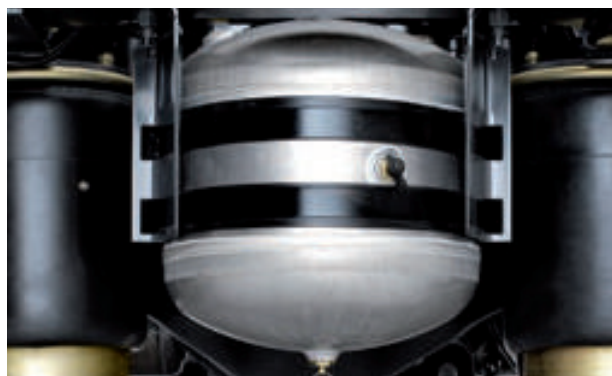
CERCHI IN ALLUMINIO

per ridurre il peso del veicolo fino a 200 kg.



SERBATOIO IN ALLUMINIO

per un peso ridotto del 50% rispetto a un serbatoio in acciaio.



SERBATOIO ARIA IN ALLUMINIO

fino al 50% più leggero di un serbatoio in acciaio.



ARCO D.F.R. IN ALLUMINIO

per alleggerire il peso del veicolo.



DIVERSI TIPI DI DEFLETTORI PER IL TETTO

fissi (88 mm), regolabili elettricamente o manualmente (da 285 a 496 mm) e deflettori laterali ripiegabili.



PARABREZZA INCLINATO DI 12°

per una migliore aerodinamicità.



ESTENSIONI DELL'AERODINAMICA DEL PARAURTI

per migliorare la penetrazione dell'aria.



CABINA A FORMA DI TRAPEZIO

2,3 m davanti e 2,5 m dietro per favorire il flusso dell'aria.



CARENATURE TELAIO

con prolunghe ed estensioni porta

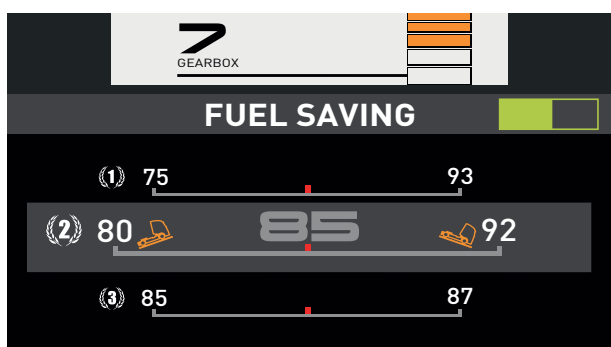


DEFLETTORE INTEGRATO NEL BLOCCO OTTICO

per deviare i flussi d'aria.

RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

Tutto è stato pensato per ridurre sempre di più il vostro consumo di carburante: peso degli organi ottimizzato, tecnologie di bordo, formazione alla guida razionale.



REGOLATORE DI VELOCITÀ ECONOMICO

con tre modalità di guida selezionabili dal conducente.



OTTIMIZZAZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE CON OPTIROLL



In salita: riduzione della velocità di 7 km/h max.



In discesa:

aumento della velocità di 3 km/h max.



COMPROMESSO TRA OTTIMIZZAZIONE DEL CONSUMO E VELOCITÀ DI CROCIERA CON OPTIROLL



In salita: riduzione della velocità di 2 km/h max.



In discesa:

aumento della velocità di 5 km/h max.



MANTENERE LA VELOCITÀ DI CROCIERA IMPOSTATA



In discesa:

aumento della velocità di 2 km/h max.

1. PRIMA DELLA SALITA: L'ACCELERAZIONE

2. IN SALITA NESSUNA SCALATA DI MARCIA

3. PRIMA DELLA DISCESA: PASSAGGIO A RUOTE LIBERE

4. IN DISCESA: FRENATURA CONTROLLATA

5. NEGLI AVVALLAMENTI: UNO SLANCIO SUPPLEMENTARE

OPTIVISION

usa i dati topografici per adattare le strategie di cambio marcia, accelerazione e velocità del veicolo con lo scopo di ridurre il consumo di carburante dell'1%.

NUOVA VERSIONE

- topografia più precisa
- Informazioni sui percorsi dettagliate
- Nessuna perdita di connessione
- 100 % di copertura geografica (anche in galleria)

FINO A 15 % DI RISPARMIO DI CARBURANTE CON IL PROGRAMMA OPTIFUEL



PROGRAMMA OPTIFUEL

è la soluzione completa per ridurre le spese di carburante della vostra azienda. Questo programma, che riunisce Optifuel Training e Optifuel Infomax, è dedicato ai conducenti istruttori e ai responsabili di parchi veicoli che potranno a loro volta formare i conducenti.

OPTIFLEET: RISPARMIATE FINO A 5.000 € L'ANNO PER VEICOLO



OPTIFLEET

Soluzione per la gestione della flotta che consente di ottimizzare i costi di esercizio grazie al monitoraggio dei dati tecnici del veicolo, alla geo-localizzazione e al monitoraggio dei tempi di attività dei conducenti. Con un clic, i conducenti possono essere registrati e classificati in base al loro stile di guida.



APP OPTIFLEET

disponibile su smartphone e tablet (iOS e Android).

USO OTTIMALE DEL VEICOLO A PARTIRE DAL 1° KM



OPTIFUEL HANDOVER

Programma di messa in strada del veicolo per un uso ottimale a partire dal primo chilometro.

FORMAZIONE ALLA GUIDA RAZIONALE



OPTIFUEL TRAINING

è un modulo di formazione destinato ai conducenti che permette di istruirli sulla guida razionale e di proteggere la catena cinematica.

SEGUIRE IL VOSTRO CONSUMO E ANALIZZARE LE VOSTRE MODALITÀ DI GUIDA



OPTIFUEL INFOMAX

è un programma dettagliato per perfezionare la guida e analizzare il consumo.

PRETENDETE IL MASSIMO LIVELLO DI COMFORT

Il T High è l'alleato perfetto tra una motorizzazione performante e un livello molto elevato di comfort di guida. Scoprite il piacere di guidare e della vita a bordo di un camion grazie a un pavimento piatto e alle rifiniture interne di elevata gamma.





T SLEEPER CAB, LA VOSTRA GIORNATA INIZIA BENE

Comfort di viaggio e di vita a bordo si incontrano sul T Sleeper Cab grazie all'accesso facilitato alla cabina, i numerosi vani d'ordine e il notevole livello dell'equipaggiamento di serie.





VANI PORTAOGGETTO INTERNI/ESTERNI

per facilitare il caricamento dei bagagli pesanti. Il bagagliaio consente di trasportare agevolmente una confezione da 6 bottiglie di acqua da 1,5 l.



MOLTI I VANI D'ORDINE OTTIMIZZATI

con 5 comparti sopra la console, di cui uno con chiusura a chiave.



FRIGORIFERO ELETTRICO SILENZIOSO

con una capacità di 24 litri.



CUCETTA INFERIORE

larga e confortevole, sollevabile per offrire uno spazio portaoggetti supplementare.



ACCESSO ALLA CABINA FACILE

con gradini allineati e antiscivolo e apertura delle porte a 85°.



SCRITTOIO

con portadocumenti in formato A4.

T HIGH, PENSATO PER I TRAGITTI LUNGH

Il T High è stato concepito per offrirvi il meglio. Tutto è pensato per il comfort di guida. La cabina spaziosa con il pavimento piatto è dotata di un letto vero e di numerosi vani d'ordine.





VANI PORTAOGGETTO INTERNI/ESTERNI

per facilitare il caricamento dei bagagli pesanti. Il bagagliaio consente di trasportare agevolmente una confezione da 6 bottiglie di acqua da 1,5 L.



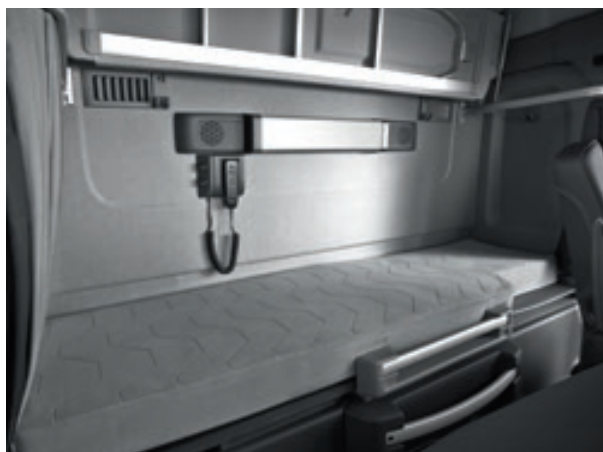
FRIGORIFERO ELETTRICO SILENZIOSO

con una capacità di 40 litri.



APERTURA PORTE FINO A 85°

e a cuscinetti, per una perfetta accessibilità alla cabina.



CUCETTA INFERIORE ESTENDIBILE DI 800 MM IN LARGHEZZA

schiuma ad alta densità 40 kg/m³ e cuccetta superiore accessibile tramite scaletta.



CUCETTA SUPERIORE CONVERTIBILE

per offrire uno notevole spazio portaoggetti supplementare.



PAVIMENTO PIATTO

per offrire una migliore circolazione a bordo del camion.

T HIGH MAXISPACE, COME A CASA

Con i suoi due vani d'ordine e i suoi equipaggiamenti di elevata gamma il T High Maxispac è stato concepito per offrire al conducente una vera zona salotto per le ore di riposo.





TAVOLINO PIEGHEVOLE (CABINA MAXISPACE)

tramite un pulsante integrato alla maniglia e contenente uno spazio d'ordine in schiuma per le stoviglie



VANO D'ORDINE SUPPLEMENTARE (CABINA MAXISPACE)

dietro la cabina composto da 3 vani portaoggetti.



SEDILI PNEUMATICI CON CINTURA INTEGRATA

riscaldanti, ventilati e dotati di un poggiatesta e supporti laterali e lombari regolabili. Intervallo di arretramento di 20 cm per dare più spazio alle gambe.



SEDILE PASSEGGERO GIREVOLE 90°

ideale per approfittare dei vostri momenti di relax.



CLIMATIZZAZIONE E RISCALDAMENTO AUTONOMO

a diffusione ottimale e silenziosi.



TRE MODALITÀ DI ILLUMINAZIONE INTERNA

attività, guida notturna e riposo.

ROADPAD+, IL VOSTRO NUOVO COMPAGNO DI VIAGGIO

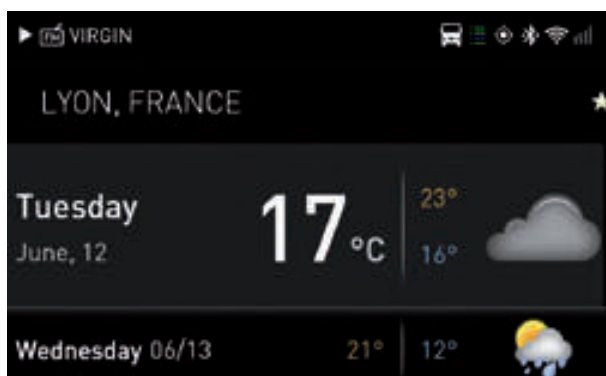
Roadpad è un nuovo sistema di riproduzione sonora, intrattenimento e navigazione che ottimizza la fruizione utente grazie a una migliore interfaccia digitale touch screen HD 7" (drag-and-drop), integrata nel cruscotto della cabina.



NAVIGATORE TOM TOM

GPS preciso e veloce: come avere un copilota sul sedile passeggero.

- Navigatore mezzi pesanti
- Nuovo motore di ricerca
- Info traffico su mappa 2D e 3D



METEO

PERCHÉ NON SI SA MAI
Piogge intense o sole cocente?
Con l'applicazione meteo a portata di mano, potete mettervi in marcia pronti a far fronte a tutte le evenienze.



2 TELEFONI IN BLUETOOTH®

CONNESSI AI VOSTRI BISOGNI
Noi ci siamo adattati alla realtà, voi potrete connettere 2 telefoni contemporaneamente.

- Un telefono prioritario (rubrica, chiamata, streaming)
- La ricezione di chiamate e SMS è possibile da entrambi i 2 telefoni
- Possibilità di modificare il telefono prioritario in qualsiasi momento grazie a un accesso semplificato ai menu.



DEEZER

Collegatevi al vostro account Deezer tramite Roadpad e create una playlist adattata a tutti i vostri tragitti.



TELECAMERA



AUDIO



NAVIGAZIONE



TELEFONO

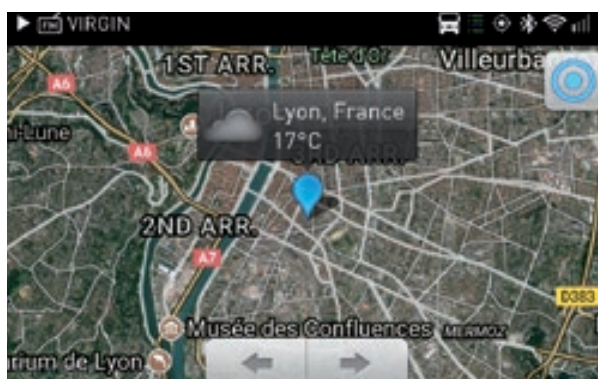


METEO



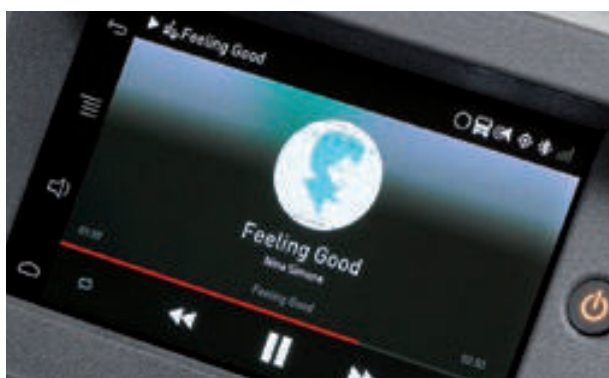
FINO A 4 TELECAMERE

PER UNA VISIONE PERFETTA
Predisposizione per telecamera
retromarcia e laterale (fino a
4 telecamere). Roadpad garantisce
un livello di sicurezza massimo.



MAPPE

Trovate i punti di interesse e la vostra
destinazione rapidamente.



SIETE VOI IL DJ

Perché la musica che accompagna i tuoi
viaggi deve assomigliare a te.



RADIO DAB+

La radio DAB+ permette di accedere
a molte stazioni e offre un suono
decisamente migliore di una trasmissione
in FM classica. Ascoltate i vostri programmi
preferiti: musica, sport o attualità.

VIAGGERETE IN SICUREZZA

Un camion deve garantire la sicurezza del conducente e delle persone a bordo del veicolo così come quella di pedoni, ciclisti o altri utenti della strada. È per questo che Renault Trucks dota la sua gamma lunga distanza delle più recenti tecnologie di ausilio alla guida e di dispositivi di frenatura performanti.





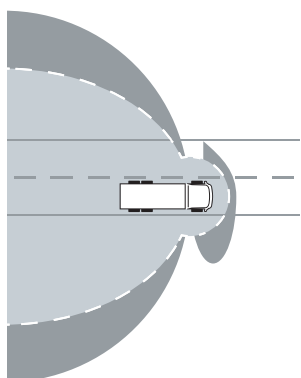
Renault Trucks T

22
23

Lunga Distanza

VISIBILITA' OTTIMALE, IN QUALSIASI CONDIZIONE

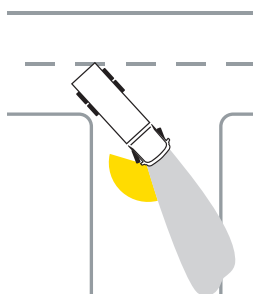
La concezione del parabrezza e dei retrovisori permette un guadagno considerevole in termini di visibilità. Le diverse luci garantiscono la massima sicurezza in tutte le condizioni e in ogni tipo di ambiente.



SPECCHI RETROVISORI E ANTEVISORI

offrono una visibilità decisamente superiore a quella imposta dalle norme vigenti.

- Normative
- Renault Trucks



FARI DI SVOLTA

per una maggiore sicurezza nelle curve.



FINO A 4 TELECAMERE

grazie al sistema Roadpad.



PARABREZZA RISCALDATO

per migliorare la visibilità in tutte le condizioni atmosferiche.

- 1 LUCI DIURNE ALOGENE
- 2 LUCI ABBAGLIANTI
- 3 FARI ANABBAGLIANTI
- 4 INDICATORI DI DIREZIONE (8 LED)
- 5 FENDINEBBIA E FARI DI SVOLTA





1 RETROVISORE GRANDANGOLARE

2 RETROVISORE PRINCIPALE



ACCENSIONE A DISTANZA DEI FARI
con chiave.



LUCI POSTERIORI LED
per una durata maggiore.



TECNOLOGIA DELLE LUCI
LED per gli indicatori di direzione e le luci diurne,
alogene e allo xenon per le luci abbaglianti.



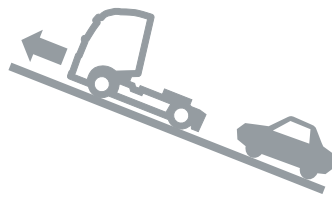
ACCENSIONE AUTOMATICA
delle luci e dei tergicristalli.

LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA DELLE PERSONE



SISTEMA DI AVVERTIMENTO IN CASO DI DEVIAZIONE DALLA CORSIA

avverte con un segnale acustico il conducente quando rileva una deviazione involontaria dalla traiettoria del veicolo.



HILL START AID

per facilitare la partenza in salita. I freni rimangono attivi per evitare che il camion indietreggi.



FRENATA D'EMERGENZA AUTOMATICA

avvisa di un'eventuale collisione, quindi frena e arresta completamente il veicolo senza alcun intervento del conducente.



FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO AZIONATO AUTOMATICAMENTE ALL'ARRESTO DEL MOTORE



REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAIETTORIA

aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria e impedisce il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche.



CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

emette un avviso visivo in caso di anomalia.



AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

Renault Trucks vi accompagna per tutta la durata di vita dei veicoli e garantisce nel tempo la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.



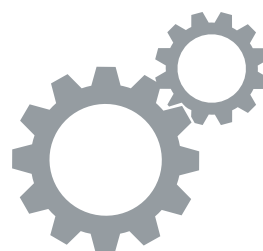
START & DRIVE

Contratti di manutenzione e riparazione adatti alla vostra attività, per tenere sotto controllo il vostro budget e garantire la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro. I contratti sono adattabili. (da 2 a 7 anni e fino a 250.000 km l'anno) e possono essere modificati in qualsiasi momento per aderire al massimo all'attività della vostra impresa.



RENAULT TRUCKS FINANZIAMENTI E ASSICURAZIONI

Soluzioni di finanziamento e assicurazione su misura per l'acquisto o la locazione dei vostri veicoli. In funzione delle stagioni, Renault Trucks propone delle scadenze di rimborso adattate.



GENUINE PARTS

L'offerta di ricambi originali Renault Trucks garantisce la continuità delle prestazioni dei veicoli.



1600 PUNTI DI ASSISTENZA NEL MONDO



PULSANTE 24/7

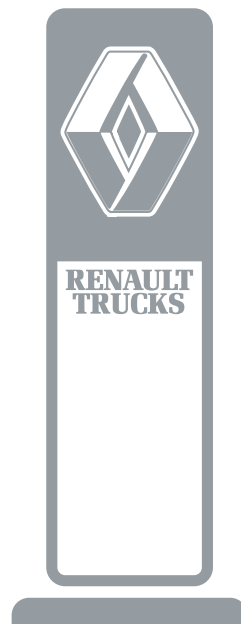
Collocato a portata di mano dell'autista, il pulsante 24/7 consente di geolocalizzare il veicolo al momento della chiamata alla piattaforma Renault Trucks 24/7.

PULSANTE 24/7 PER INVIARE LE INFORMAZIONI VEICOLO ALL'ASSISTENZA RENAULT TRUCKS



RENAULT TRUCKS 24/7

Una rete di esperti risponde in 16 lingue, per assicurare l'assistenza e la riparazione e garantire la qualità del servizio 7 giorni su 7, 24 ore su 24.



RETE

Numerosissimi punti di assistenza e riparazione in tutta Europa.



GARANZIA 2 ANNI

Con la garanzia estesa a 2 anni sui pezzi di ricambi montati da un riparatore autorizzato Renault Trucks, beneficate di una protezione ideale e del miglior rapporto qualità/prezzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- 1 Retrovisori in due blocchi, termici e autosbrinatori, per la massima visibilità
- 2 Deflettore integrato nel blocco ottico
- 3 Fari di svolta per una migliore visibilità nelle curve

- 4 Calandra e retrovisore personalizzabili con vernice arancione anodizzata
- 5 Gradini d'accesso al parabrezza con due ampie pedane per facilitare la pulizia del parabrezza
- 6 Telecamera per le funzioni di sicurezza

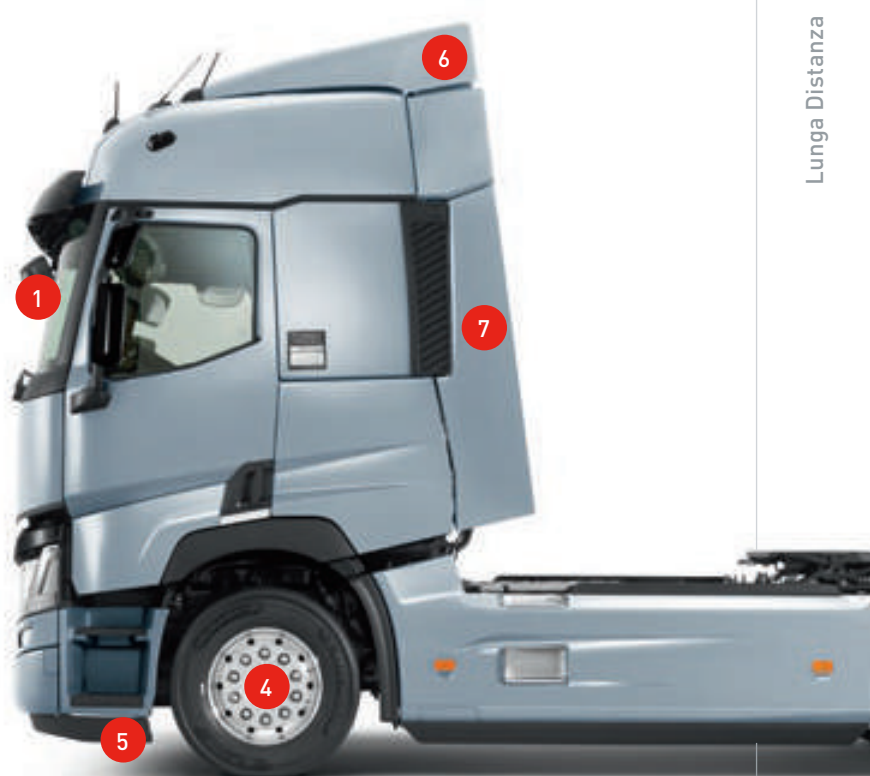
- 7 Sensore per l'attivazione automatica delle luci e dei tergicristalli
- 8 Coprimozzi con protezione e dadi cromati



- 1 CX performante grazie ai parabrezza inclinati di 12°
- 2 Vetri polistrato (5 mm) per un miglior isolamento termico e acustico
- 3 Optifleet: soluzione per la gestione delle flotte

- 4 Cerchi in lega per un peso ottimizzato
- 5 Estensioni aerodinamiche per una migliore penetrazione nell'aria.
- 6 Deflettore al tetto regolabile elettronicamente

- 7 Deflettori laterali pieghevoli
- 8 Calandra e retrovisore personalizzabili con vernice nero brillante



POSTER DI GAMMA

Cabina	Tipo	Assali	MTT	Altezza telaio	MTC	Motore	Potenza	Cambio
Day cab Night & Day cab Sleeper cab	Trattore	4x2	18 t	X-LOW LOW STANDARD	44 t	DTI 11	380 cv 430 cv 460 cv 440 cv 480 cv 520 cv	Cambio robotizzato Optidriver (12)
		6x2 assale spinto/ 6x2 assale trainato	26 t	LOW STANDARD				
	Motrice	4x2	18 t					
		6x2	26 t					
High Sleeper cab	Trattore	4x2	18 t	X-LOW LOW STANDARD	44 t	DTI 13	440 cv 480 cv 520 cv	Cambio robotizzato Optidriver (12)
		6x2 assale spinto/ 6x2 assale trainato	26 t	LOW STANDARD				
	Motrice	4x2	18 t					
		6x2	26 t					

CATENA CINEMATICA

MOTORE DTI 11 EURO 6

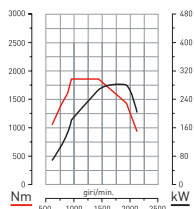
279 kW (380 cv) – 1800 Nm
316 kW (430 cv) – 2050 Nm
338 kW (460 cv) – 2200 Nm

Cilindrata	10,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	123 mm
Corsa	152 mm
Rapporto di compressione	17
Peso (olio compreso)	995 kg

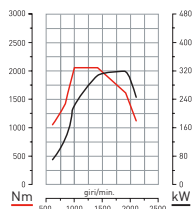
MOTORE DTI 13 EURO 6

324 kW (440 cv) – 2200 Nm
353 kW (480 cv) – 2400 Nm
382 kW (520 cv) – 2550 Nm

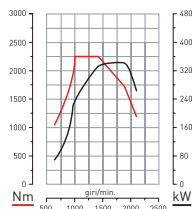
Cilindrata	12,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	131 mm
Corsa	158 mm
Rapporto di compressione	17
Peso (olio compreso)	1150 kg



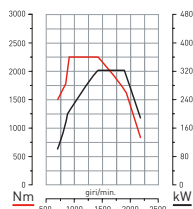
DTI 11 - 380 cv



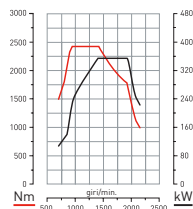
DTI 11 - 430 cv



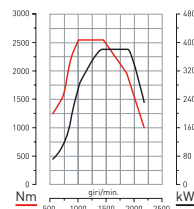
DTI 11 - 460 cv



DTI 13 - 440 cv



DTI 13 - 480 cv



DTI 13 - 520 cv

Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, i veicoli della gamma T sono dotati di un sistema "Extended SCR" che include come componenti principali:

Sistema di riciclo dei vapori dell'olio

DOC: Diesel Oxidation Catalyst (catalizzatore)

DPF: Diesel Particulate Filter (filtro antiparticolato)

SCR: Selective Catalytic Reduction (riduzione selettiva tramite catalizzatore con iniezione di AdBlue®)

ASC: Ammonia Slip Catalyst (catalizzatore per residuo di ammoniaca)

CAMBI ROBOTIZZATI

Optidriver		AT 2412/F	AT 2612/F	ATO 2612/F
Numero di rapporti	Marcia avanti	12		
	Retromarcia	3		
Coppia max		2400 Nm	2550 Nm	
Peso		271 kg		

Optidriver XTENDED		AT 2614F	ATO 2614F	ATO 2613F	AT 2613F
Numero di rapporti	Marcia avanti	12 + 2 extra-lente	12 + 2 extra-lente	12 + 1 extra lenta	12 + 1 extra lenta
	Retromarcia	4 + 1 extra lenta	4 + 1 extra lenta	4 + 1 extra lenta	4 + 1 extra lenta
Coppia max		2600 Nm	2600 Nm	2600 Nm	2600 Nm

PONTI

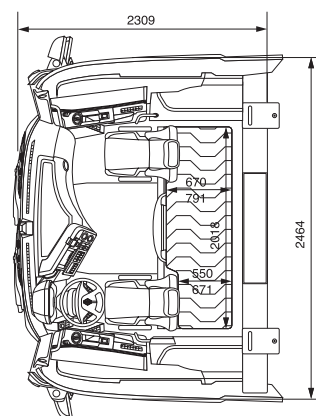
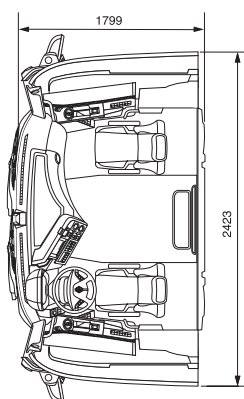
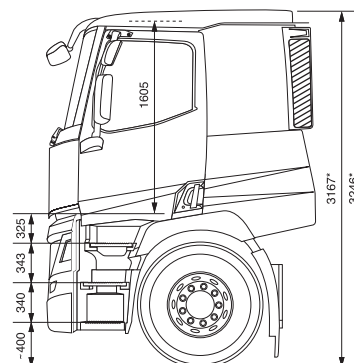
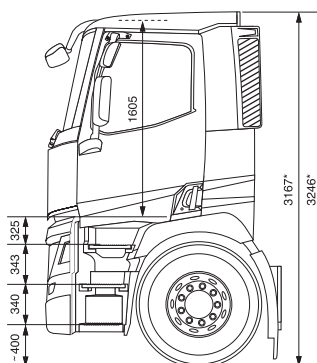
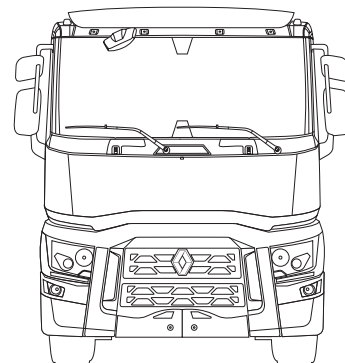
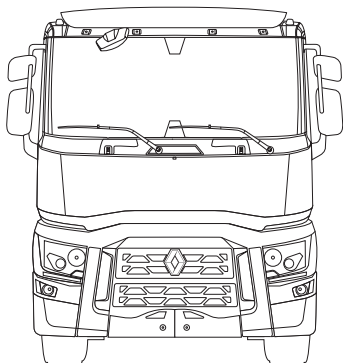
		P13180	P13170 semplice riduzione	P1361 doppio riduzione
Capacità tecniche	Coppia motore max	2600 Nm	2600 Nm	3100 Nm
	Carico verticale max	13 t	13 t	13 t
	MTC max	60 t	50 t	70 t

Coppie di ponte disponibili da 2,31 a 3,67

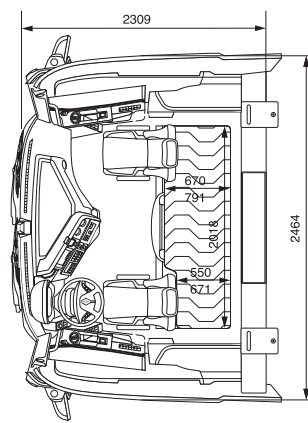
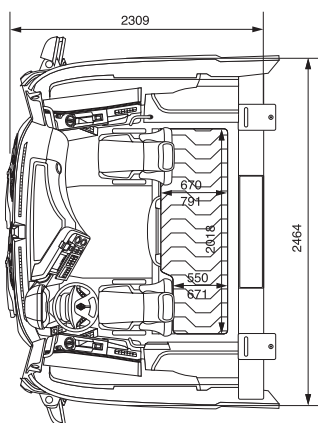
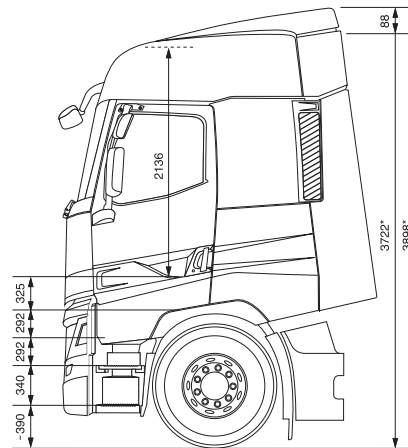
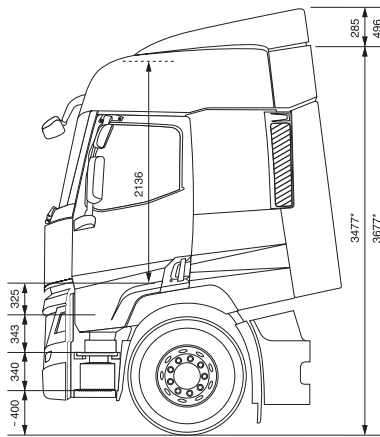
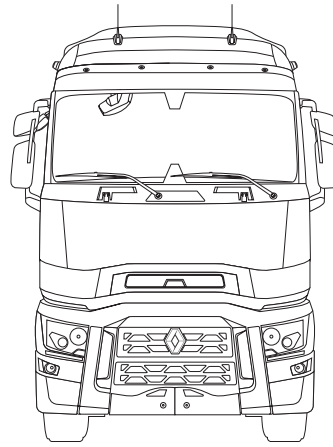
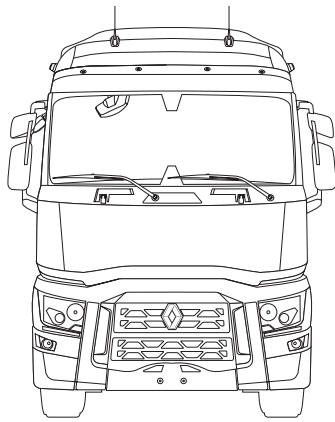
RALLENTATORI

	Motore	Potenza di rallentamento
Freno sullo scarico	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Idraulico (Voith VR 3520)	DTI 11	600 kW
	DTI 13	700 kW

CABINE



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB
Tipo	Cabina corta Tetto standard	Cabina profonda Tetto standard
Altezza interna	1605 mm	1605 mm
Altezza su tunnel	1405 mm	1405 mm
Pianale	Tunnel motore 200 mm	
Gradini	3	



SLEEPER CAB

Cabina profonda
Tetto rialzato

2136 mm

1936 mm

Tunnel motore 200 mm

3

HIGH SLEEPER CAB

Cabina profonda
Tetto rialzato
Pavimento piatto

2136 mm








Pavimento piatto

4

* Per i trattori 4x2.

TELAIO

ASSALI

	4x2	6x2 Trainato sterzante	6x2 Trainato fisso	6x2 Pusher fisso	6x2 Pusher sterzante
Trattore					
Motrice					

PASSI

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Motrice	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Assale trainato			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Trattore	4x2				■	■													
	6x2 Assale spinto						■		■										
	6x2 Assale trainato	■	■		■														

SOSPENSIONI ANTERIORI

- Paraboliche o pneumatiche
- Carichi sull'assale anteriore da 7,1 t, 7,5 t e 8 t
- Struttura rinforzata
- Durata e qualità migliorate

FRENATURA

EBS + ASR + HSA + ESC + AEBS

I veicoli sono equipaggiati di serie con le seguenti dotazioni:

ABS (sistema antibloccaggio delle ruote)

Permette di mantenere il controllo della traiettoria del veicolo, evitando il bloccaggio delle ruote, principalmente al momento della frenata d'emergenza.

ESC (controllo elettronico della traiettoria)

- Stabilità direzionale: aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria del convoglio (soprattutto in condizioni difficili come pioggia, neve o in caso di curve strette).
- Controllo antiribaltamento: questa funzione impedisce il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche come rotonde, curve strette o cambi di traiettoria effettuati in emergenza.

ASR (sistema antislittamento)

Il sistema antislittamento permette di mantenere il controllo del veicolo su carreggiata scivolosa.

Frenata di emergenza assistita

Ottimizzazione della distanza di frenata durante gli arresti d'emergenza.

EBL (luci di stop d'emergenza)

Lampeggiamento automatico delle luci di stop posteriori in caso di frenata d'emergenza per avvertire gli altri veicoli della presenza di una situazione pericolosa.

AEBS (frenata di emergenza automatica)

Attivo dai 15 km/h per rilevare i veicoli in movimento e statici davanti all'autocarro.

EPG (freno di stazionamento elettrico)

Freno di stazionamento elettrico azionato automaticamente all'arresto del motore.

HSA (aiuto alla partenza in salita)

I freni di servizio rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale del freno, al fine di facilitare la partenza in salita. Un pulsante a pressione consente di attivare e disattivare la funzione.

Armonizzazione della frenata

Permette di evitare la sensazione che il rimorchio "tiri" o "spinga" durante le varie fasi di frenata.

Controllo della coppia erogata

Permette di mantenere la motricità del veicolo su superfici scivolose durante le fasi di scalo marcia.

Protezione antiribaltamento

Permette di evitare il ribaltamento in avanti dei trattori senza rimorchio durante una frenata.

Attivazione congiunta dei freni e dei rallentatori

Permette l'associazione di diversi sistemi di frenata: freni di servizio, freno motore Optibrake e altri rallentatori.

Allarmi relativi alla frenata

- pastiglia freno usurati
- temperatura freni eccessiva
- prestazioni di frenata ridotte

Sistema di monitoraggio dell'usura dei freni a disco

Avviso dell'usura delle pastiglie e dei dischi del freno: manutenzione preventiva (avviso al 20% prima dell'usura completa dei freni). Bilanciamento dell'usura delle pastiglie del freno tra gli assali per una manutenzione semplificata.

COMPRESSORE D'ARIA

Bicilindro 636 cm³ disinseribile o no.
Bicilindro 760 cm³ disinseribile o no.

FRENI A DISCO

Anteriori e posteriori di serie su tutta la gamma.

DOTAZIONE

	Renault Trucks T High	Renault Trucks T
COMFORT		
Isolamento termico cabina	○	○
Volante Ultimate in pelle	●	○
Vano portaoggetti sul tunnel motore	-	○
Colonna del sterzo con tre regolazioni	●	○
Ampio cassetto sotto la cuccetta da 125 l	●	-
Cassetto sotto la cuccetta da 83 l	-	○
Vano d'ordine centrale sotto la cuccetta	-	●
Portabottiglie refrigerato asportabile da 7 l o per due bottiglie da 1,5 l	-	○
Portaoggetti amovibile lato sinistro	-	○
Regolatore di velocità Cruise control	●	●
Illuminazione notturna cabina	○	●
Illuminazione notturna indiretta cabina	●	○
Cuccetta superiore Performance	●	○
Cuccetta superiore Ultimate trasformabile in vano d'ordine	○	○
Due lampade fisse	○	●
Due lampade flessibili LED	●	○
Zanzariera sugli aeratori	●	●
Tappetino moquette	●	○
Tappetino gomma	○	○
Schienale di riposo amovibile	○	○
Predisposizione TV	●	○
Telecomandi a filo in cuccetta	○	●
Telecomandi a filo LCD in cuccetta	●	○
Due braccioli conducente	○	○
Vano telaio	○	○
Sedile passeggero girevole Easy Access	○	○
Tendine oscuramento cabina	○	●
Tendine cabina e cuccetta	●	○
Tendine di oscuramento cabina lusso isolanti	○	○
Climatizzazione regolata	○	●
Climatizzazione regolata comfort con riciclaggio automatico	●	○
Presa d'aria cabina + erogatore aria	○	○
2 altoparlanti	-	●
2 altoparlanti + 2 tweeter	○	○
4 altoparlanti + 2 tweeter	●	○
Roadpad	○	○
Roadpad+	○	○
Radio+ (CD/MP3, Bluetooth®, USB)	●	●
Riscaldamento autonomo cabina 2 kW	●	●
Riscaldamento autonomo cabina 4 kW	○	○
Riscaldamento autonomo cabina + motore	○	○
Frigorifero da 24 l	-	○
Frigorifero da 40 l	○	-
Visiera parasole anteriore manuale + laterale conducente (manuale)	-	○
Visiera parasole anteriore manuale + due laterali (manuali)	○	●
Visiera parasole anteriore elettrica + laterale conducente (manuale)	○	○
Visiera parasole anteriore elettrica + due laterali (manuali)	●	○
Presa 24V vano anteriore	●	●
Presa 12V cruscotto	-	○
Presa 12V + 24V cruscotto	●	●
Alzacristalli a impulsi conducente + passeggero	●	○
Alzacristallo a impulsi conducente	○	●
Vani d'ordine superiori sotto il tetto chiusi	●	○
Vani d'ordine superiori sotto il tetto aperti	-	●
Climatizzazione autonoma retro cabina	○	○
Climatizzazione autonoma retro cabina in tinta carrozzeria	○	○
Climatizzazione autonoma tetto in tinta carrozzeria	-	○
Predisposizione cabina Maxispace	○	-

	Renault Trucks T High	Renault Trucks T
MANUTENZIONE		
Batterie con controllo del livello	○	○
Batterie senza manutenzione	●	●
Batterie gel 210 AH	○	○
Batterie gel 75 AH	○	-
Indicatore carica batteria	●	●
Parafango posteriore con paraspruzzi	●	●
Lavafari	○	○
PERSONALIZZAZIONE		
Piastra d'identificazione rossa	●	●
Piastra d'identificazione nera	○	○
Retrovisore con rifiniture nero	-	○
Retrovisore con rifiniture argento	●	●
Retrovisore in tinta carrozzeria	○	○
Coprिमozzi luci antinebbia neri	-	●
Coprिमozzi luci antinebbia neri in tinta carrozzeria	●	○
Batticalcagno in plastica	○	●
Soglia della porta inox spazzolato	●	○
Cruscotto con rifiniture in carbonio Ultimate	●	○
Cruscotto con rifiniture in alluminio Ultimate	○	●
Cruscotto con rifiniture nere Performance	-	○
Cerchi in alluminio spazzolato opaco Alcoa	○	○
Cerchi in alluminio Alcoa Dura-Bright	○	○
Protezione dadi ruote	○	○
Protezione dadi ruote cromate	○	○
Verniciatura monocoloro con o senza carenature	○	○
Verniciatura calandra "pi" arancione anodizzato e retrovisori in tinta carrozzeria	○	○
Verniciatura calandra "pi" arancione anodizzato e retrovisori in nero	○	○
RISPARMIO DI CARBURANTE		
Deflettore padiglione fisso	○	○
Deflettore padiglione regolabile con strumento	○	○
Deflettore padiglione regolabile senza strumento	-	○
Deflettori padiglione (apribili a sinistra)	○	○
Deflettori padiglione (due apribili)	○	○
Eco Cruise control + Optiroll	○	○
Paraurti con spoiler integrato	○	○
Carenature laterali	○	○
Carenature laterali con estensioni	○	○
SICUREZZA		
Monitoraggio pressione degli pneumatici	○	○
Manometro pressione degli pneumatici	○	○
Accensione automatica di luci e tergicristalli	○	○
Cristalli laterali stratificati	○	○
Freno di stazionamento elettrico	●	●
Fari di svolta supplementari	○	○
Awiso di deviazione dalla corsia (LDWS)	●	●
Regolatore della distanza (AEBS+ACC)	○	○
Frenata d'emergenza automatica (AEBS)	○	○
Luci diurne alogene	-	○
Luci diurne LED	●	●
Fari con lampadine alogene	●	●
Fari con lampadine allo xeno	○	○
Visiera/parasole	●	○
Predisposizione XX antisifonamento gasolio	○	○
2 spie pneumatici sul tetto	○	○
Spie pneumatici standard	●	●
Parabrezza riscaldato	○	○

● di serie
○ "Optional
- non applicabile

PERSONALIZZAZIONE

RIFINITURE PRESTAZIONI



Vinile

Standard



Metallic disc and
chromed nut cover

RIFINITURE ULTIMATE ALLUMINIO



Tessuto

Standard



Cerchi in alluminio
spazzolato opaco Alcoa

RIFINITURE ULTIMATE CARBONIO



Pelle

Pelle nera



Cerchio in alluminio
Alcoa Dura-Bright

PERSONALIZZAZIONE CON VERNICIATURA INTEGRALE

1 LA CALANDRA

2 I RETROVISORI

3 LA SALITA

4 I COFANI LATERALI

5 GLI ANGOLI



ACCESSORI

REDDITIVITÀ

Deflettore

Deflettore padiglione

Deflettore tetto fisso per trattore e motrice Day cab

Deflettore tetto fisso per trattore Night & Day cab

Deflettore tetto fisso per motrice Night & Day cab

Deflettore tetto elettrico per trattore Night & Day cab

Deflettore tetto elettrico per motrice Night & Day cab

Deflettore tetto fisso lungo per trattore High Sleeper cab

Deflettore tetto fisso corto per motrice High Sleeper cab

Deflettore tetto lungo regolabile per trattore Sleeper cab

Deflettore tetto regolabile manualmente per trattore Sleeper cab

Deflettore tetto corto regolabile per motrice Sleeper cab

Deflettore tetto fisso per motrice Sleeper cab

Deflettori laterali

Deflettore laterale per trattore High Sleeper cab inferiore sinistro

Deflettore laterale per trattore High Sleeper cab inferiore destro

Deflettore laterale per trattore Sleeper cab e High Sleeper cab superiore sinistro

Deflettore laterale per trattore Sleeper cab e High Sleeper cab superiore destro

Deflettore laterale per trattore Night & Day cab e Sleeper cab inferiore sinistro

Deflettore laterale per trattore Night & Day cab e Sleeper cab inferiore destro

Visiere

Visiera per cabina Day cab e Night & Day cab

Visiera per cabina Sleeper cab e High Sleeper cab

PROTEZIONE E SICUREZZA

Sicurezza antifurto

Antifurto gasolio

Antifurto gasolio meccanico con galleggiante

Antifurto gasolio meccanico senza galleggiante

Cassaforte con kit di fissaggio

Bloccaggio meccanico anti intrusione Doorlock

Sicurezza antincendio

Estintori

Estintore 2 kg

Estintore 6 kg

Estintore 3 kg

Sistemi di sicurezza

Avviso acustico tromba padiglione

Centralina di assistenza alla guida

Test etilometrico antiavviamento



Test etilometrico antiavviamento guida a sinistra

Test etilometrico antiavviamento guida a destra

Attacchi boccaglio monouso (sacchetto da 25 pezzi)

Visibilità

Lampeggiatori

Rampa luminosa doppi lampeggiatori

Rampa luminosa quattro lampeggiatori

Lampeggiatori arancioni 24V luce girevole

Fari di lavoro

Faro di lavoro luce bianca a led

Faro di lavoro a luce bianca



Faro di lavoro a luce arancione

Triangolo

Barra cantiere dotata di triangolo e lampeggiatori

Cristalli

Doppi cristalli

Doppio vetro laterale sinistro

Doppio vetro laterale destro

COMFORT

Coprisedili

EXPERT: coprisedile su misura e similpelle in due colori: muscade nella parte centrale e antracite su lati. Montaggio facile con sistema di chiusura scorrevole. Ideale per impieghi gravosi in ambienti molto sporchi. Si pulisce con una passata di spugna.

NEW FORCE: foderine sedile su misura, resistenti, in tessuto, identiche a quelle utilizzate in primo montaggio. Colori: antracite e nero.

CLASSY: foderina su misura in tessuto a maglia 3D di ottima qualità. Foderine traspiranti con contorno in trama e ordito, in tessuto identiche a quelle utilizzate al primo montaggio. Abbina protezione e comfort.

Tappetino

Tappetino in gomma guida a sinistra

Tappetino in gomma guida a destra

Tappetino in tessuto guida a sinistra



Tappetino in tessuto guida a destra

Regolatori di temperatura cabina



Regolatori di temperatura interno cabina - SP 950 per cabina Sleeper cab e High Sleeper cab

Regolatori di temperatura interno cabina - RT 880 per cabina Sleeper cab

Regolatori di temperatura interno cabina - RT 880 Day cab e Night & Day cab

Illuminazione aggiuntiva

Barre tetto

Barra tetto per cabina Sleeper cab e High Sleeper cab

Barra tetto per cabina Day cab e Night & Day cab

Luce supplementare - Rallye 3003

Rampe di led

Kit monocromo lato anteriore rampe di led bianchi



Kit monocromo completo rampe di led bianchi (lato anteriore e carenature laterali)

Predisposizione cabina

Bollitore 24 V

Gancio appendiabiti

Distributore d'acqua 50 01 860 231

Ghiacciaia elettrica 24 l

Kit pranzo

Specchietto di cortesia

Guardaroba

Raffredda bottiglie

Vano supplementare per posizionamento centrale

Frigoriferi

Frigorifero supplementare 26 l

Frigorifero supplementare 40 l

Soffiatore



Scrittoio

Relax

Biancheria da letto

Traversa

Lenzuolo piano

Lenzuolo con angoli cuccetta monoblocco

Lenzuolo con angoli cuccetta estensibile

Piumino

Schienale amaca

Materasso aggiuntivo

Poggiapiedi

Personalizzazione cabina

Rivestimenti con finitura carbonio

Soglia porta

Volante finitura carbonio

Dotazioni ruote

Cerchi alluminio

Coprismozzi ruote

Coprismozzo ruote anteriori

Coprismozzo ruote posteriori

Telecamera



Telecamera (cavo 10 m)

Telecamera (cavo 20 m)

Kit telecamera retromarcia con monitor

CB

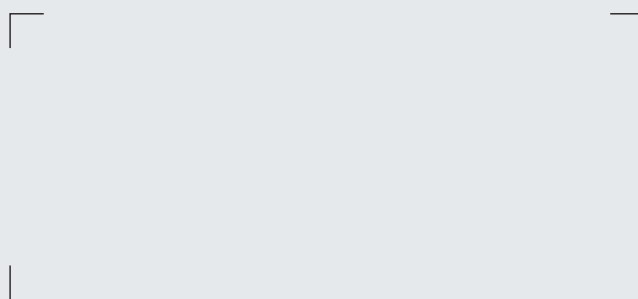
Supporto per CB



Sistemi di ausilio alla guida

Schermo aggiuntivo per cruscotto

Sistema di allerta in caso di deviazione dalla corsia



Raccomandiamo oli Renault Trucks.
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.
Renault Trucks, SAS con capitale sociale di 50.000.000 € -
954 506 077 Reg. Imprese Lione.

